

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D61-23A	8708.30.90	Ex 253 Tampa traseira; contendo aço (SIS 1450); com diâmetro externo máximo de 38 mm, altura de 12 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de reter e regular a carga da mola de compressão; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Tampa traseira; contendo aço (SIS 1450); com diâmetro externo máximo de 38 mm, altura de 11 mm a 12 mm ; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de reter e regular a carga da mola de compressão; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

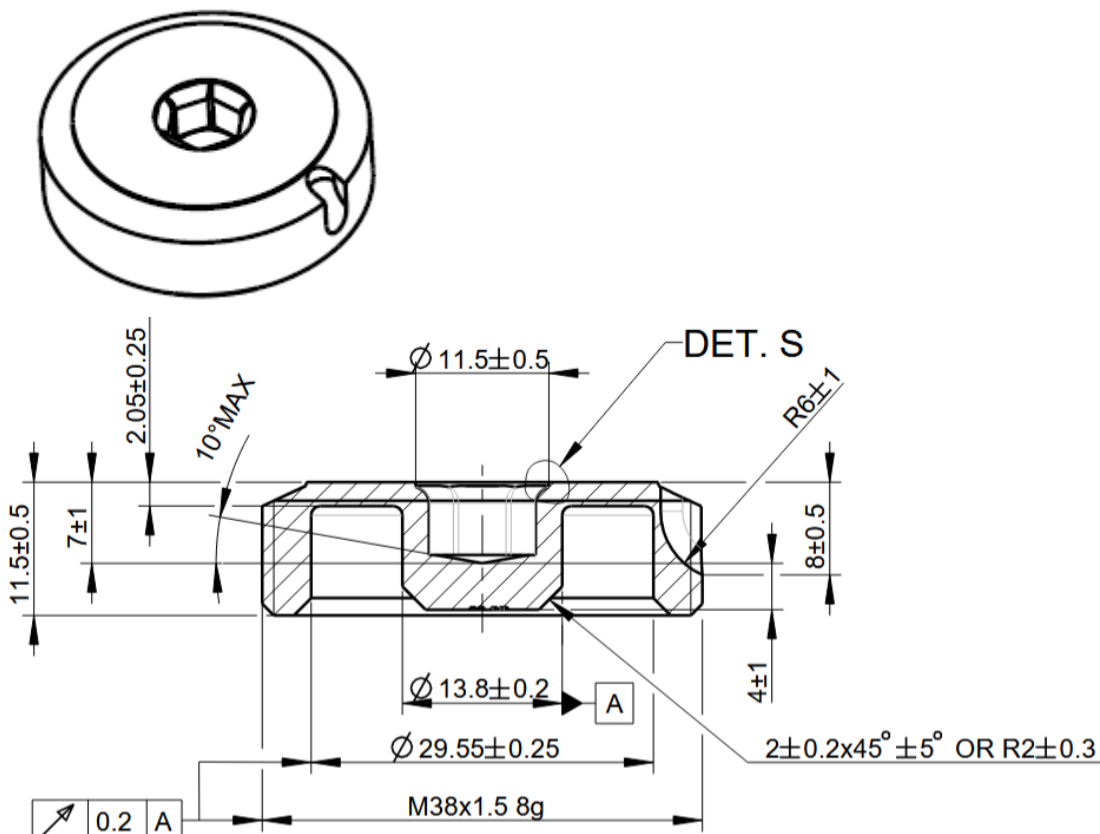
Material: Aço SIS 1450, escolhido por sua alta resistência mecânica e durabilidade sob condições severas.

Dimensões:

Diâmetro externo máximo: 38 mm.

Altura: 11 mm a 12 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A tampa traseira fecha a parte posterior do ajustador automático, garantindo que os componentes internos fiquem protegidos e corretamente posicionados.

Sua função específica é reter e regular a carga da mola de compressão, que é responsável por aplicar a força necessária para o mecanismo de ajuste automático funcionar.

Essa regulagem é essencial para manter a folga correta entre a lona e o tambor, mesmo com o desgaste das lonas.