

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D60-23A	8708.30.90	Ex 252 Tampa dianteira; contendo aço carbono (SAE 1215); com diâmetro externo de 36 mm, altura de 11,85 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de reter o conjunto sem fim e os componentes de interação com ele; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Tampa dianteira; contendo aço carbono (SS-EN 10087 ou SAE 12L14 ou SAE 1215); com diâmetro externo de 36 mm, altura de 11 mm a 13 mm ; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de reter o conjunto sem fim e os componentes de interação com ele; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Material: Aço SS-EN 10087 ou SAE 12L14 ou SAE 1215

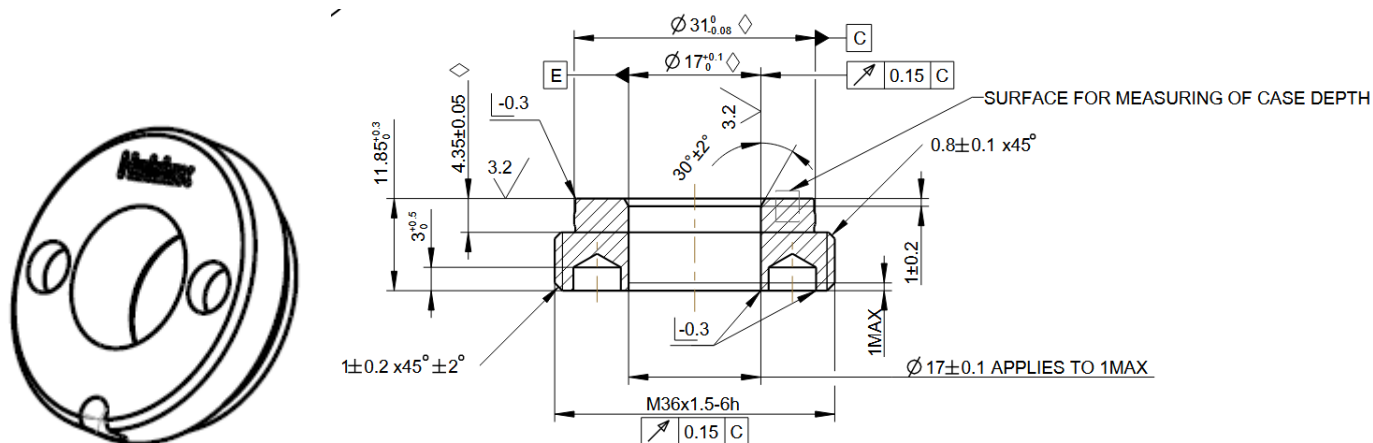
Esse tipo de aço é escolhido por sua resistência mecânica, durabilidade e capacidade de suportar pressão.

Dimensões:

Diâmetro externo máximo: 36 mm.

Altura: 11 mm a 13 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A tampa dianteira fecha a parte frontal do ajustador automático, garantindo que o conjunto sem-fim (parafuso sem-fim) e os componentes que interagem com ele permaneçam firmes e corretamente posicionados.

Essa retenção é crucial para:

Evitar deslocamentos ou desalinhamentos do sem-fim.

Manter a regulação automática precisa durante o desgaste das lonas de freio.