

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D58-23A	8708.30.90	Ex 250 Disco de controle de folga; contendo aço sinterizado (SS148100); com diâmetro externo máximo de 61,9 mm e o diâmetro interno de 45,5 mm, altura máxima total de 10,37 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de determinar a medida da folga entre a lona e o tambor; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Disco de controle de folga; contendo aço sinterizado (SS148100 ou MPIF FN-0200-20 ou MPIF FN-0205-25 ou MPIF FD-0200-20 ou F-0005-70HT); com diâmetro externo máximo de 59 mm a 62 mm e o diâmetro interno de 45 mm a 46 mm, altura máxima total de 10 mm a 11 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de determinar a medida da folga entre a lona e o tambor; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O disco de controle de folga é uma peça utilizada em sistemas de freio, especificamente no ajustador automático de freio de veículos pesados, como caminhões e máquinas rodoviárias autopropulsadas.

Material: Aço sinterizado (tipos SS148100, MPIF FN-0200-20, FN-0205-25, FD-0200-20 ou F-0005-70HT).

O aço sinterizado é escolhido por sua resistência ao desgaste, estabilidade dimensional e boa capacidade de suportar cargas.

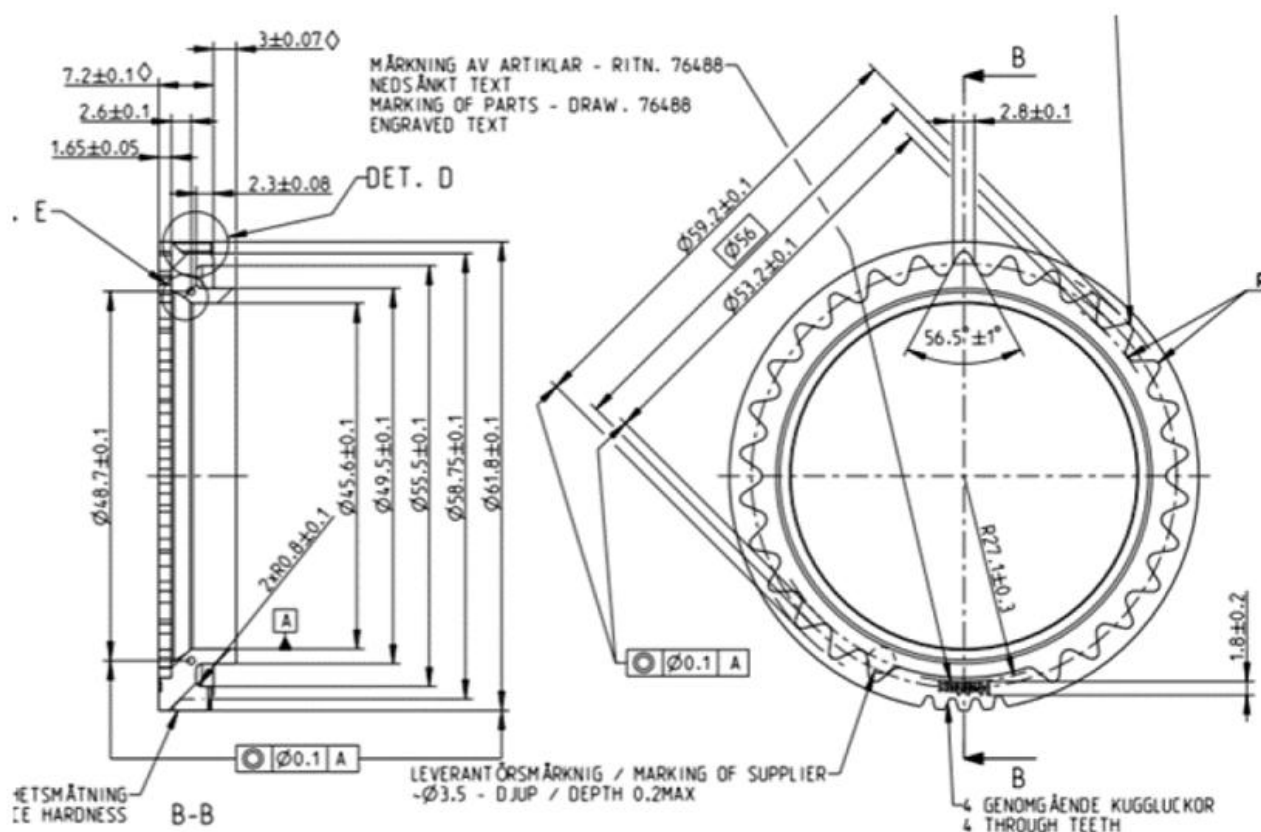
Dimensões:

Diâmetro externo: 59 mm a 62 mm.

Diâmetro interno: 45 mm a 46 mm.

Altura total: 10 mm a 11 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Ele serve para determinar e manter a folga correta entre a lona de freio e o tambor.

Essa folga é essencial para garantir:

Eficiência na frenagem (evita desgaste excessivo e superaquecimento).

Segurança (mantém resposta adequada do freio).

Durabilidade do sistema.