

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

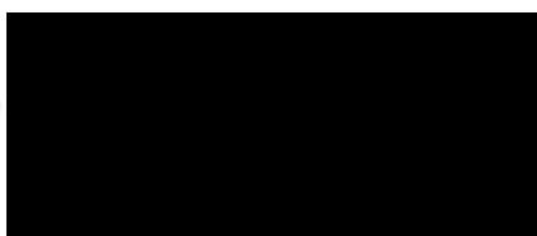
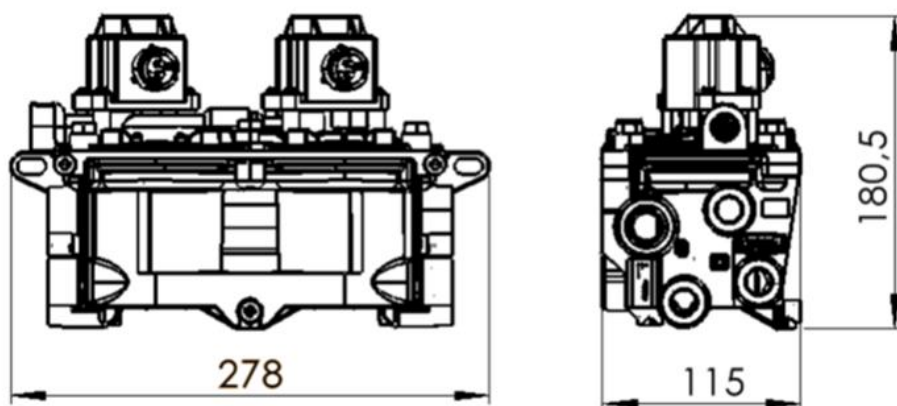
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D54-23A	8481.20.90	Ex 149 Válvula pneumática, material da carcaça em alumínio, com controle elétrico por solenoide por meio da unidade de controle eletrônico (ECU), opera com tensão de 24 V e corrente contínua, pressão de trabalho de 10 bar, temperatura de operação de -40 a +80 graus Celsius, com comprimento de 278 mm, largura de 115 mm e altura de 180,5 mm, própria para sistemas de controle de freio antitravamento (ABS) para veículos rebocados.	Válvula pneumática, material da carcaça em alumínio, com controle elétrico por solenoide por meio da unidade de controle eletrônico (ECU), opera com tensão de 24 V e corrente contínua, pressão de trabalho de 10 bar, temperatura de operação de -40 a +80 graus Celsius, com comprimento de 277 a 279 mm, largura de 114 a 116 mm e altura de 180 a 182 mm, própria para sistemas de controle de freio antitravamento (ABS) para veículos rebocados.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A válvula pneumática possui carcaça em alumínio e controle elétrico por solenoide, acionada pela unidade de controle eletrônico (ECU). Opera com tensão de 24 V em corrente contínua, pressão de trabalho de até 10 bar e temperatura entre -40°C e +80°C. Suas dimensões variam de 277 a 279 mm de comprimento, 114 a 116 mm de largura e 180 a 182 mm de altura, garantindo robustez e confiabilidade para aplicações severas.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Essa válvula é utilizada em sistemas de freio antitravamento (ABS) para veículos rebocados, atuando no controle preciso da pressão pneumática nos circuitos de freio. Seu funcionamento é baseado em comandos elétricos enviados pela ECU, que acionam o solenoide para regular a pressão do ar, evitando o bloqueio das rodas e garantindo maior segurança e estabilidade durante frenagens.