

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D53-23A	8483.90.00	Ex 138 Roda dentada; contendo aço sinterizado; com diâmetro externo máximo de 32,5mm, altura máxima de 10,5mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de travar ou liberar a regulagem da folga entre a lona e o tambor de freio; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Roda dentada; contendo aço sinterizado; com diâmetro externo máximo de 31 mm a 33 mm , altura máxima de 10 mm a 11 mm ; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de travar ou liberar a regulagem da folga entre a lona e o tambor de freio; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A roda dentada descrita é um componente mecânico fundamental no sistema de ajustadores automáticos de freio usados em caminhões e máquinas rodoviárias autopropulsadas.

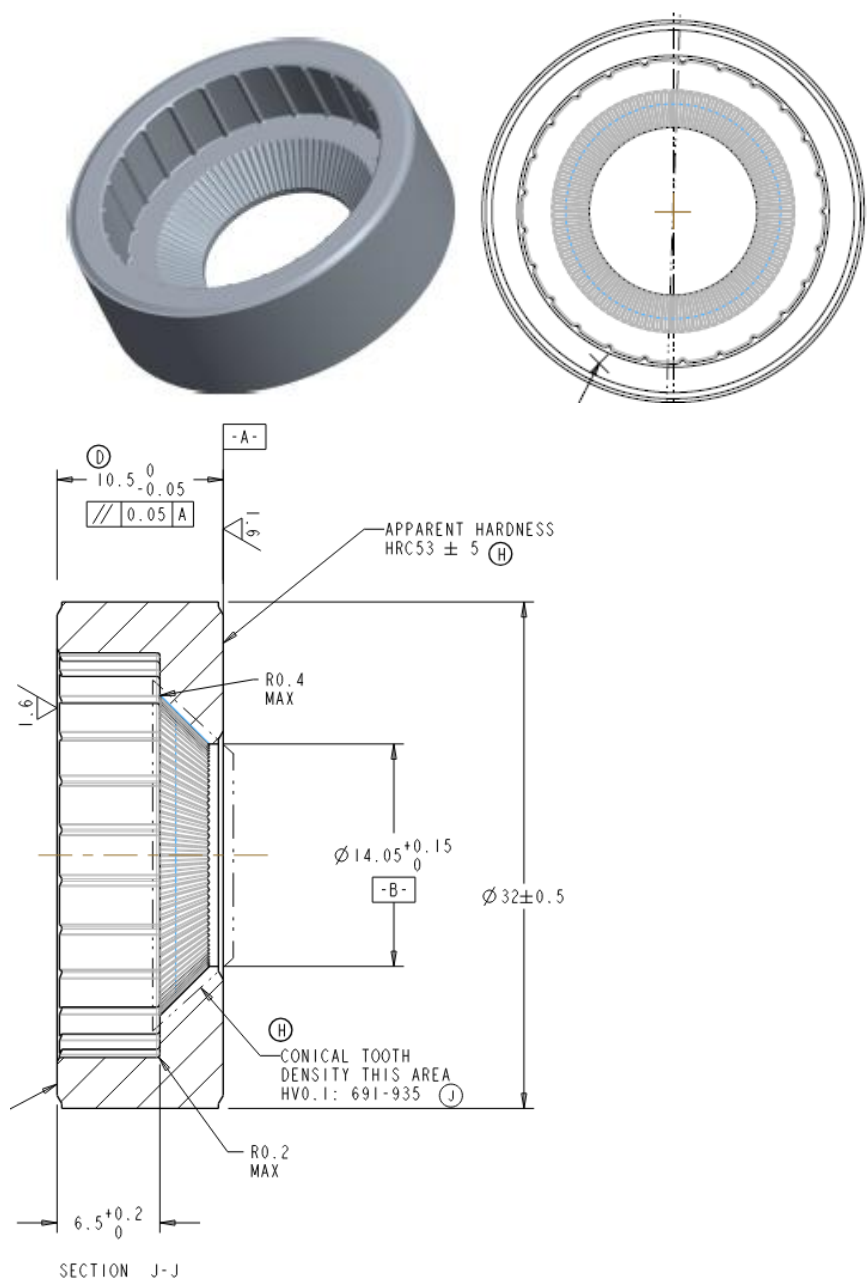
Material: Aço sinterizado, que oferece alta resistência ao desgaste e boa durabilidade;

Dimensões: Diâmetro externo: 31 mm a 33 mm;

Altura: 10 mm a 11 mm;

Aplicação: Integrada ao mecanismo do ajustador automático de freio.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Sua função principal é travar ou liberar a regulagem da folga entre a lona e o tambor de freio, garantindo que o sistema mantenha a distância correta para uma frenagem segura e eficiente, sem necessidade de ajustes manuais frequentes.