

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

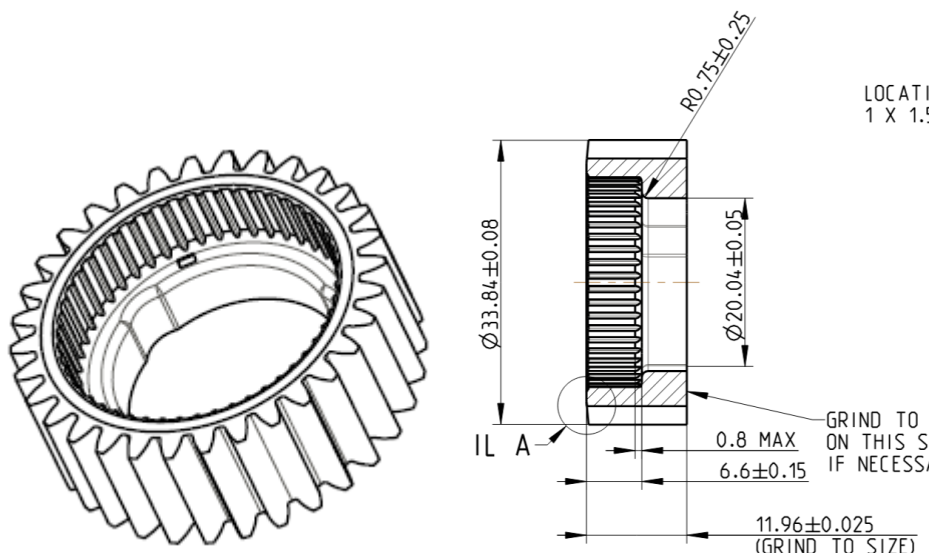
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D52-23A	8483.90.00	Ex 137 Engrenagem de ajuste de folga; contendo aço sinterizado; com 50 dentes, diâmetro máxima de 33,92 mm, altura máxima de 11,98 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de travar ou liberar a regulagem da folga entre a lona e o tambor de freio; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Engrenagem de ajuste de folga; contendo aço sinterizado; com 32 a 50 dentes, diâmetro máximo de 33 mm a 34 mm, altura máxima de 11 mm a 12 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de travar ou liberar a regulagem da folga entre a lona e o tambor de freio; com aplicação em caminhões, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A engrenagem de ajuste de folga é um componente essencial do sistema de freio, especialmente nos ajustadores automáticos utilizados em caminhões e máquinas rodoviárias autopropulsadas. Com material de Aço sinterizado, que oferece alta resistência ao desgaste e boa durabilidade. Possui entre 32 e 50 dentes, com diâmetro externo de 33–34 mm e altura de 11–12 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Função principal: Essa engrenagem atua no mecanismo que regula a distância entre a lona e o tambor de freio. Ela é responsável por travar ou liberar a regulagem da folga, garantindo que o freio mantenha a eficiência e segurança durante o uso, sem necessidade de ajustes manuais frequentes. Integrada ao ajustador automático de freio, permitindo que o sistema compense automaticamente o desgaste das lonas.