

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

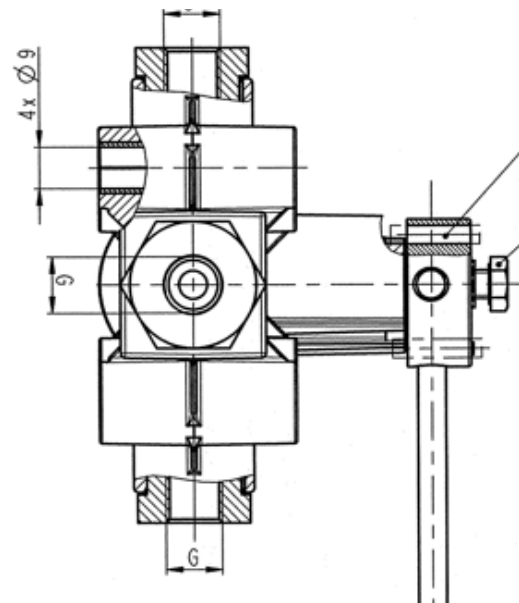
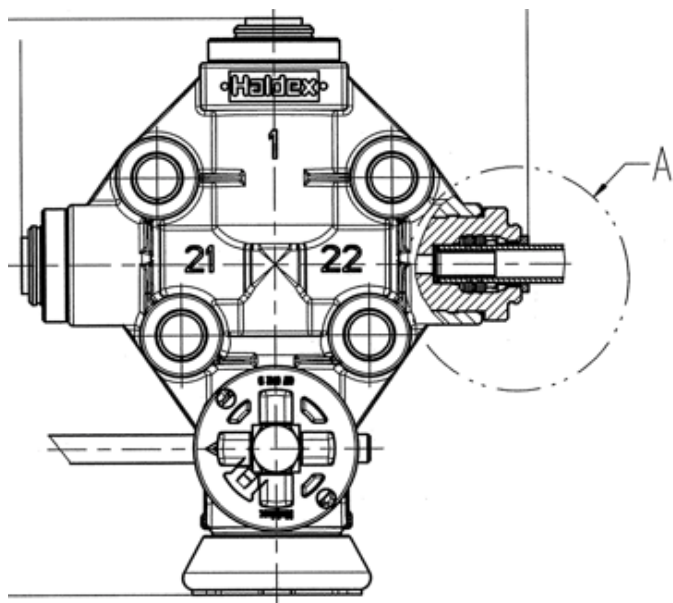
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D50-23A	8481.20.90	Ex 079 Válvulas para transmissão pneumática, fabricada em metal, borracha e plástico, tipo direcional, com função 3/3, com comando "on-off" mecânico acionado por alavanca, para nivelamento da suspensão da cabina de veículos comerciais por meio da pressurização, exaustão e bloqueio do ar comprimido nos bolsões pneumáticos da cabine, pressão máxima de trabalho 14 bar e vazão nominal de até 100 l/min.	Válvulas para transmissão pneumática, fabricada em metal, borracha e plástico, tipo direcional, com função 3/3, com comando "on-off" mecânico acionado por alavanca, para nivelamento da suspensão da cabina de veículos comerciais por meio da pressurização, exaustão e bloqueio do ar comprimido nos bolsões pneumáticos da cabine, pressão de trabalho menor ou igual a 14 bar e vazão nominal de 100 l/min a 200 l/min.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A válvula para transmissão pneumática é fabricada em metal, borracha e plástico, do tipo direcional com função 3/3 e comando mecânico "on-off" acionado por alavanca. É projetada para nivelamento da suspensão da cabine de veículos comerciais, operando por pressurização, exaustão e bloqueio do ar comprimido nos bolsões pneumáticos. Suporta pressão de trabalho de até 14 bar e possui vazão nominal entre 100 e 200 litros por minuto.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Essa válvula é utilizada no sistema de suspensão pneumática da cabine de veículos comerciais, permitindo ajustar o nível da cabine para maior conforto e estabilidade. Seu funcionamento é baseado no controle do ar comprimido, realizando pressurização para elevar, exaustão para abaixar e bloqueio para manter a posição desejada, tudo por meio de um comando mecânico simples acionado por alavanca.