

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D49-23A	8483.10.90	Ex 054 Eixo sem fim, fabricado em aço (42CrMo4 ou 42CrMoA), com tratamento térmico de esferoidização e dureza de 190 a 230 HB, dotado de 4 dentes com ângulo de pressão nominal de 15 graus, passo de 7,71 mm e hélice à direita, comprimento total de 91,1 mm e maior seção do eixo com diâmetro de 27,3 mm, peso aproximado de 200 g, aplicado em ajustadores automáticos de freios de veículos comerciais, caminhões e tratores agrícolas.	Eixo sem fim, fabricado em aço (42CrMo4 ou 42CrMoA), com tratamento térmico de esferoidização e dureza de 190 a 230 HB, dotado de 4 dentes com ângulo de pressão nominal de 15 graus, passo de 7,6 a 7,8 mm e hélice à direita, comprimento total de 90 mm a 92 mm e maior seção do eixo com diâmetro de 27 mm a 28 mm, peso aproximado de 190 a 210 g, aplicado em ajustadores automáticos de freios de veículos comerciais, caminhões e tratores agrícolas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O eixo sem fim é um componente mecânico utilizado para transmitir movimento rotativo, geralmente em sistemas de redução de velocidade ou ajuste. No caso descrito, ele faz parte dos ajustadores automáticos de freios de veículos comerciais, caminhões e tratores agrícolas.

Material: Aço de alta resistência (42CrMo4 ou 42CrMoA), ideal para suportar esforços e desgaste;

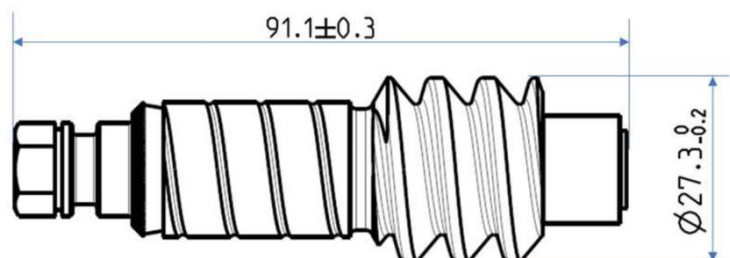
Tratamento térmico: Esferoidização, que melhora a usinabilidade e a resistência à fadiga;

Dureza: 190 a 230 HB, garantindo equilíbrio entre resistência e durabilidade;

Geometria: 4 dentes com ângulo de pressão de 15°, passo de 7,6–7,8 mm, hélice à direita;

Dimensões: Comprimento total 90–92 mm, diâmetro máximo 27–28 mm, peso aproximado 190–210 g.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Função principal: O eixo sem fim atua como uma engrenagem helicoidal que, ao girar, movimenta outro componente (geralmente uma roda dentada) para ajustar automaticamente a folga dos freios, garantindo eficiência e segurança no sistema.