

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

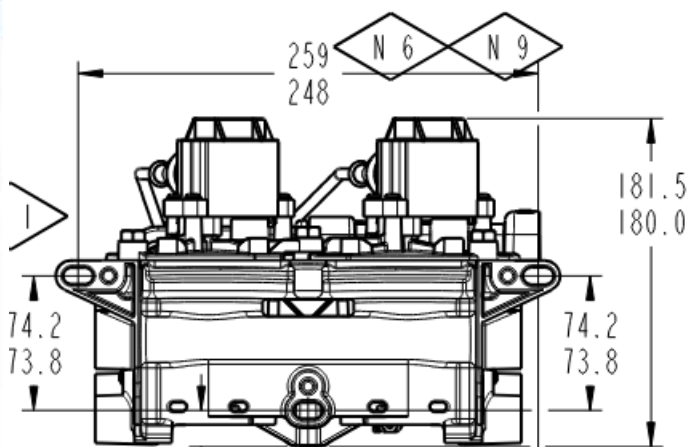
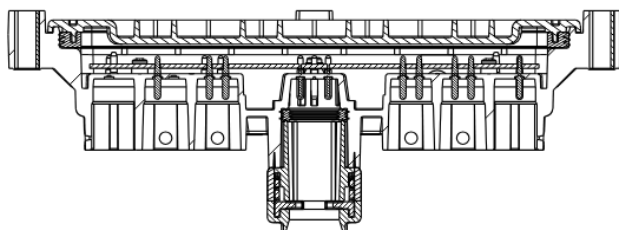
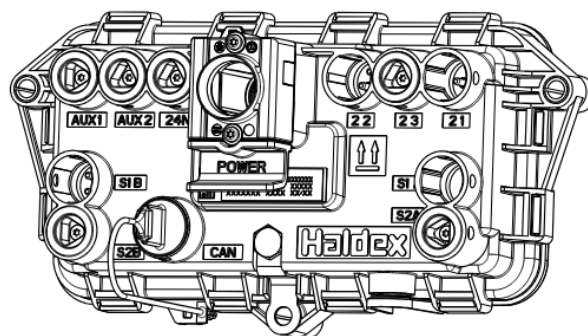
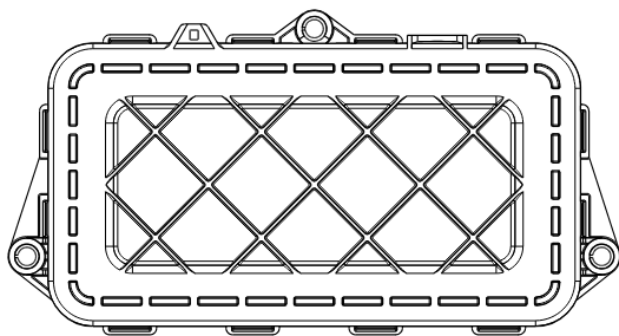
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D48-23A	9032.89.21	Ex 013 Unidade de controle eletrônico (ECU) de ABS, composta por conectores para até 4 canais de sensores indutivos de roda, 3 canais para modulação de freio e 2 canais auxiliares não relacionados ao sistema de ABS, com diagnose do sistema de ABS através de software DIAG+ através de conector exclusivo para esta função ou através da ciclagem lâmpada de aviso, sistema de alimentação através da tomada ISO 7638 e/ou através da 24N padrão ISO 1185 e tensão de operação entre 16 e 32V com memória interna de 0,5Mb, montada em invólucro retardante a chama com peso líquido igual ou inferior a 0,8 kg e dimensões máximas de 250mm x 150mm x 100mm.	Unidade de controle eletrônico (ECU) de ABS, composta por conectores para até 4 canais de sensores indutivos de roda, de 2 a 6 canais para modulação de freio e 2 canais auxiliares relacionados ou não ao sistema de ABS, com diagnose do sistema de ABS através de software DIAG+ através de conector exclusivo para esta função ou através da ciclagem lâmpada de aviso, sistema de alimentação através da tomada ISO 7638 e/ou através da 24N padrão ISO 1185 e tensão de operação entre 16 e 32V com memória interna de 0,5Mb, montada em invólucro retardante a chama com peso líquido igual ou inferior a 0,8 kg e dimensões máximas de 240mm x 140mm x 100mm a 260mm x 160mm x 120mm .

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A unidade de controle eletrônico (ECU) para ABS é equipada com conectores para até quatro canais de sensores indutivos de roda, de dois a seis canais para modulação de freio e dois canais auxiliares relacionados ou não ao ABS. Possui diagnóstico do sistema via software DIAG+ por conector exclusivo ou pela ciclagem da lâmpada de aviso. A alimentação ocorre pela tomada ISO 7638 e/ou pelo conector 24N padrão ISO 1185, operando com tensão entre 16 e 32V. Conta com memória interna de 0,5 MB, invólucro retardante a chama, peso máximo de 0,8 kg e dimensões variando entre 240 x 140 x 100 mm e 260 x 160 x 120 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A ECU de ABS é utilizada em sistemas de freio eletrônico para gerenciar a atuação do ABS em veículos, garantindo segurança e estabilidade. Ela processa sinais dos sensores de roda e controla a modulação de freio para evitar o bloqueio das rodas durante frenagens. Além disso, oferece recursos de diagnóstico por software ou sinalização luminosa, permitindo manutenção rápida e eficiente. Alimentada por padrões ISO, opera em ampla faixa de tensão e é projetada para alta confiabilidade em condições severas.