

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

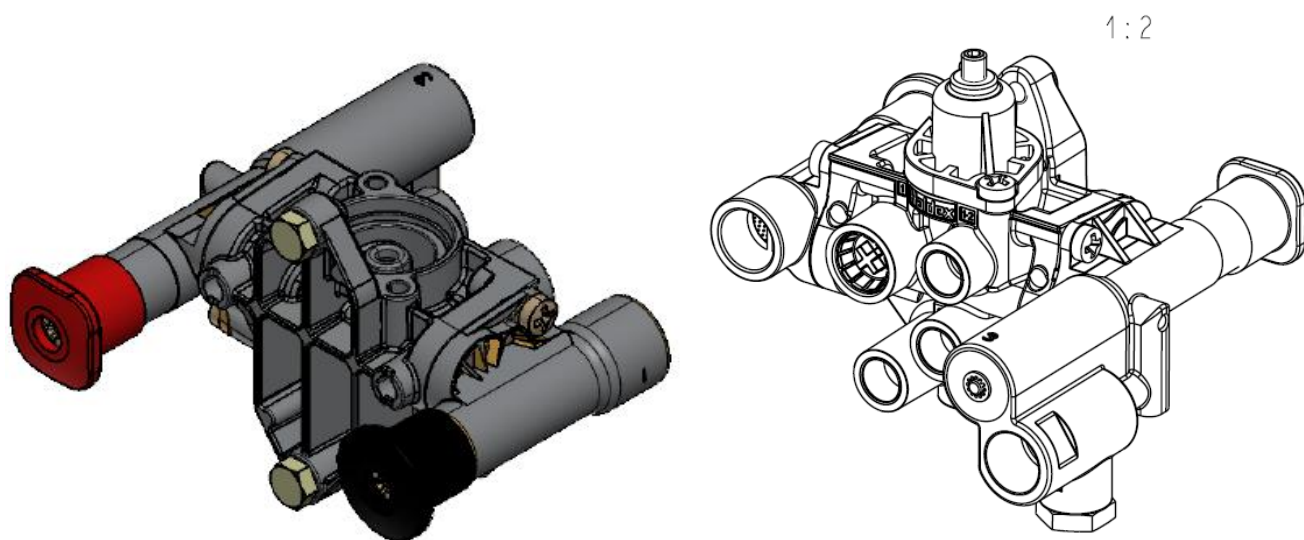
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D47-23A	8481.20.90	Ex 001 Conjunto de válvulas para transmissão pneumática, aplicado em implementos rodoviários rebocados com sistema de freios por acionamento pneumático, composto por válvulas push pull de estacionamento e desfrenagem 3/2 vias com acionamento por botão, válvula relê e emergência, válvula de exaustão, faixa de temperatura de trabalho entre -40 a 80 graus Celsius, pressão máxima de trabalho de 10 bar, podendo apresentar conforme aplicação: função safe parking, válvula de dupla retenção integrada e/ou válvula de proteção de pressão para ser utilizada em suspensão pneumática.	Conjunto de válvulas para transmissão pneumática, aplicado em implementos rodoviários rebocados com sistema de freios por acionamento pneumático, composto por válvulas push pull de estacionamento e desfrenagem 3/2 vias com acionamento por botão, válvula relê e emergência ou somente função de emergência , válvula de exaustão ou somente função de exaustão , faixa de temperatura de trabalho entre -40 a 80 graus Celsius, pressão máxima de trabalho de 10 bar, podendo apresentar conforme aplicação: função safe parking, válvula de dupla retenção integrada e/ou válvula de proteção de pressão para ser utilizada em suspensão pneumática.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Conjunto de válvulas para sistemas de freio pneumático em implementos rodoviários rebocados, composto por válvulas push-pull, relê e funções de emergência e exaustão. Suporta pressão máxima de 10 bar e temperatura entre -40°C e +80°C. Pode incluir recursos como Safe Parking, dupla retenção e proteção de pressão para suspensão pneumática.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O conjunto de válvulas é utilizado em implementos rodoviários rebocados (como carretas e semirreboques) que possuem sistema de freio pneumático. Ele é essencial para controlar o acionamento dos freios e, em algumas configurações, também para gerenciar a suspensão pneumática.