

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D46-23A	8536.50.90	Ex 013 Unidades de detecção de ocupante (NPP) com sinal resistivo. Alimenta os sistemas de emissão de sinal de alerta para travamento do cinto de segurança e ativação/desativação do Airbag do passageiro.	Ex 013 Unidades de detecção de ocupante (NPP) com sinal resistivo que alimenta os sistemas de emissão de sinal de alerta para travamento do cinto de segurança e/ou ativação/desativação do airbag do passageiro.

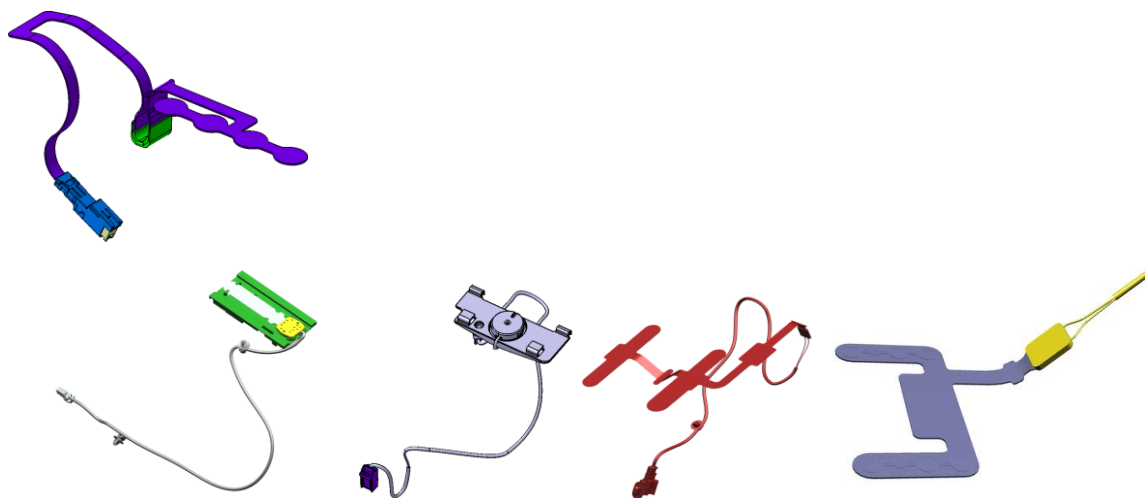
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Sensor de aviso do uso do cinto de segurança instalado nos assentos dos bancos automotivos podendo ser do tipo o OCS (Occupant Classification Sensor) e ODS (Occupant Detection Sensor). Ele é composto por uma capa de base de material polimérico, podendo ser PP, PP-TD20, PEN/PET, PET, PA ou outro, possuindo sensores de carga na sua estrutura ligados a um sistema de cabo de dados e conectores elétricos que permitem a detecção do ocupante com aplicação de uma carga a partir de 5kg. Esse sistema pode ser fixado no banco através de um adesivo acrílico ou então fixado mecanicamente ligado a parte elétrica do veículo.

Ao detectar a presença de uma pessoa, o sensor manda um sinal através das impressões de carbono e prata para a ECU do veículo alertando a presença de um passageiro e se o cinto de segurança foi afivelado ou não. Ao receber este sinal em conjunto com o sinal do não afivelamento do cinto de segurança, um sinal sonoro é emitido aos passageiros do veículo. Simultaneamente, a ECU também avalia a necessidade de acionamento ou não dos airbags em caso de acidentes.

A principal característica se deve ao processo de produção da peça, que por manipular elementos de segurança com precisão milésima e acionamento muito sensível, deve ser produzido em salas limpas para que não haja contaminação dos elementos constitutivos, e por consequência, uma diminuição da sensibilidade de acionamento do sensor.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicação em bancos de automóveis, veículos comerciais leves, caminhões, ônibus.