

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

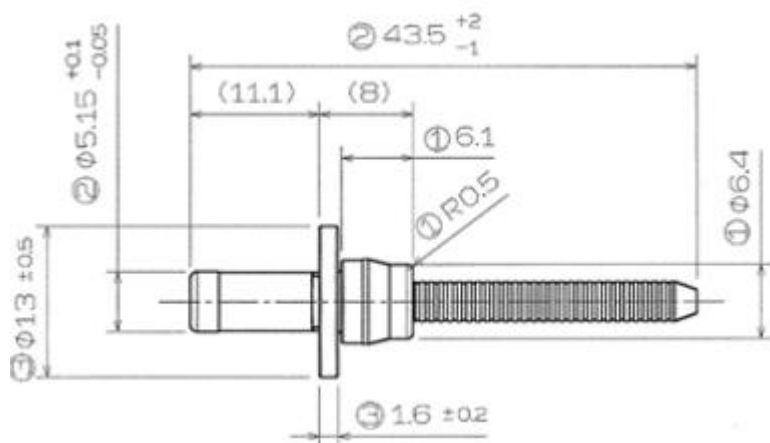
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	NCM Alterada
D44-23A	73181500	Ex 033 - Rebite estrutural; contendo aço conformado a frio, sendo mandril (pino) em aço (SWCH45K) e rebite (aba/corpo) em aço (SWCH6A), com tratamento superficial galvanizado, livre de cromo hexavalente; com resistência a tração mínima de 8 kN, resistência ao cisalhamento mínima de 12 kN, para união de chapas com espessura entre 1,7 mm e 3,3 mm, diâmetro dos furos das chapas entre 5,3 mm e 5,7 mm (chapa inferior) e 5,3 mm e 7,5 mm (chapa superior), espessura da camada de tratamento superficial mínimo de 5 micrometros; para fabricação de bancos automotivos; com função de unir peças da estrutura do banco; com aplicação em automóveis.	NCM 73182300 Rebite estrutural; contendo aço conformado a frio, sendo mandril (pino) em aço (SWCH45K) e rebite (aba/corpo) em aço (SWCH6A), com tratamento superficial galvanizado, livre de cromo hexavalente; com resistência a tração mínima de 8 kN, resistência ao cisalhamento mínima de 12 kN, para união de chapas com espessura entre 1,7 mm e 3,3 mm, diâmetro dos furos das chapas entre 5,3 mm e 5,7 mm (chapa inferior) e 5,3 mm e 7,5 mm (chapa superior), espessura da camada de tratamento superficial mínimo de 5 micrometros; para fabricação de bancos automotivos; com função de unir peças da estrutura do banco; com aplicação em automóveis.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Resistência a tração mínima de 8 kN, resistência ao cisalhamento mínima de 12 kN, para união de chapas com espessura entre 1,7 mm e 3,3 mm, e diâmetro dos furos das chapas entre 5,3 mm e 5,7 mm (chapa inferior) e 5,3 mm e 7,5mm (chapa superior), espessura da camada de tratamento superficial mínimo de 5 micrômetros.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado em bancos automotivos