

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

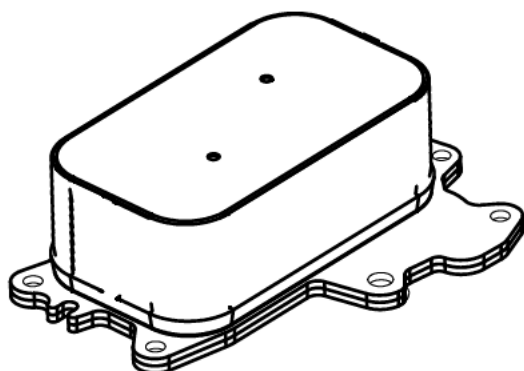
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

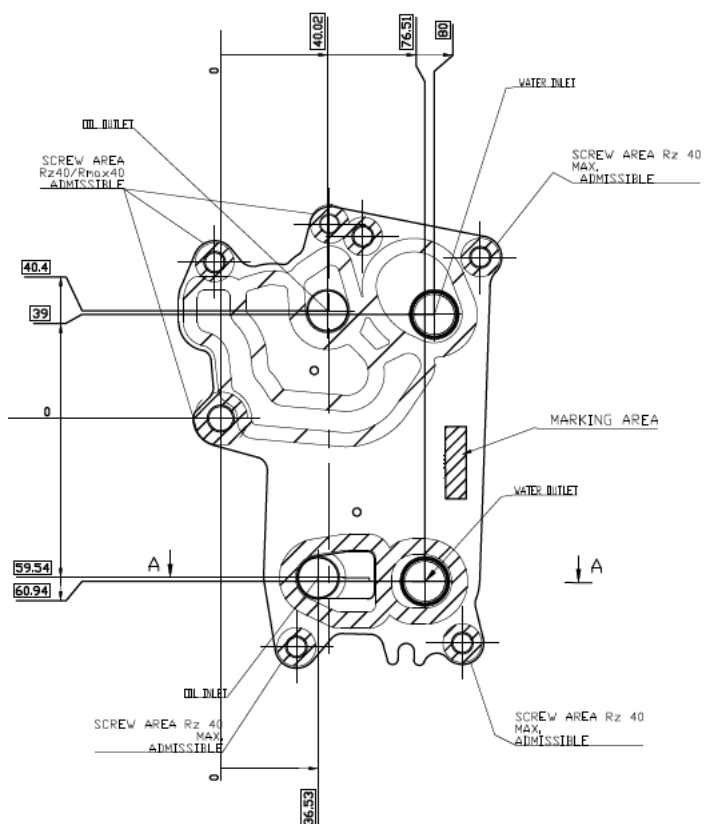
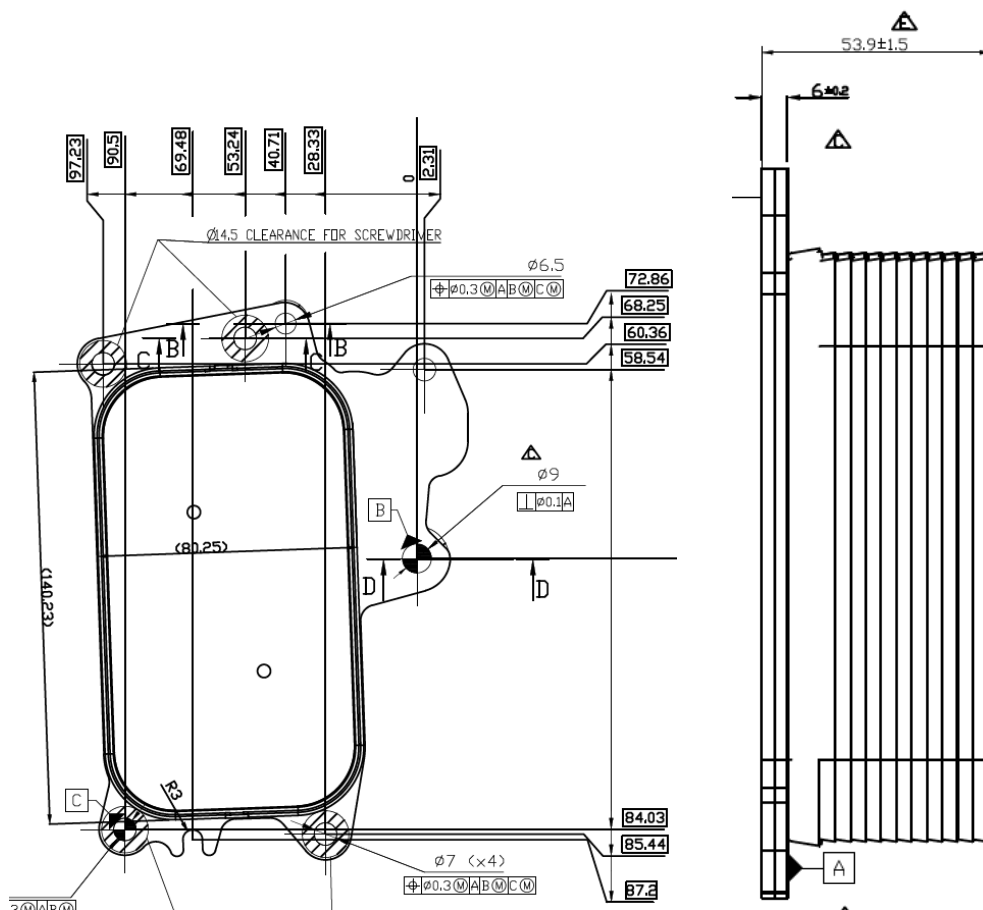
Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D4-23A	8419.50.10	Ex 001-Trocador de calor constituído por placas de diferentes ligas de alumínio, produzido por processo de brasagem a vácuo formando um único corpo, com pressão de trabalho de 20 bar no circuito de óleo, troca de calor de 3 a 60 kW, com dimensões gerais de: 75 mm a 400 mm de largura, comprimento de 50 mm a 300 mm, altura de 25 mm a 150 mm e peso entre 0,2 kg a 3 kg, com função de arrefecer o óleo do motor e/ou caixa de câmbio, aplicado em produtos automotivos.	Trocador de calor constituído por placas de diferentes ligas de alumínio, produzido por processo de brasagem a vácuo formando um único corpo, com pressão de trabalho de 0,5 a 30 bar no circuito de óleo, troca de calor de 3 a 60 kW, com dimensões gerais de: 75 mm a 400 mm de largura, comprimento de 50 mm a 300 mm, altura de 25 mm a 150 mm e peso entre 0,2 kg a 3 kg, com função de arrefecer o óleo do motor e/ou caixa de câmbio, aplicado em produtos automotivos.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Trocador de calor constituído por placas de diferentes ligas de alumínio, produzido por processo de brasagem a vácuo formando um único corpo, com pressão de trabalho de 0,5 a 30 bar no circuito de óleo, troca de calor de 13,30 kW +/- 10%, com dimensões gerais de: de largura nas extremidades de 172,8 mm +/- 10mm, comprimento entre as extremidades de 121 mm +/- 10mm , altura entre as extremidades de 53,90 mm +/- 1,5 mm e peso 0,662 kg +/- 10%, com função de arrefecer o óleo do motor e/ou caixa de câmbio, aplicado em produtos automotivos.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)





3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Com função de arrefecer o óleo do motor e/ou caixa de câmbio, aplicado em produtos automotivos.