

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

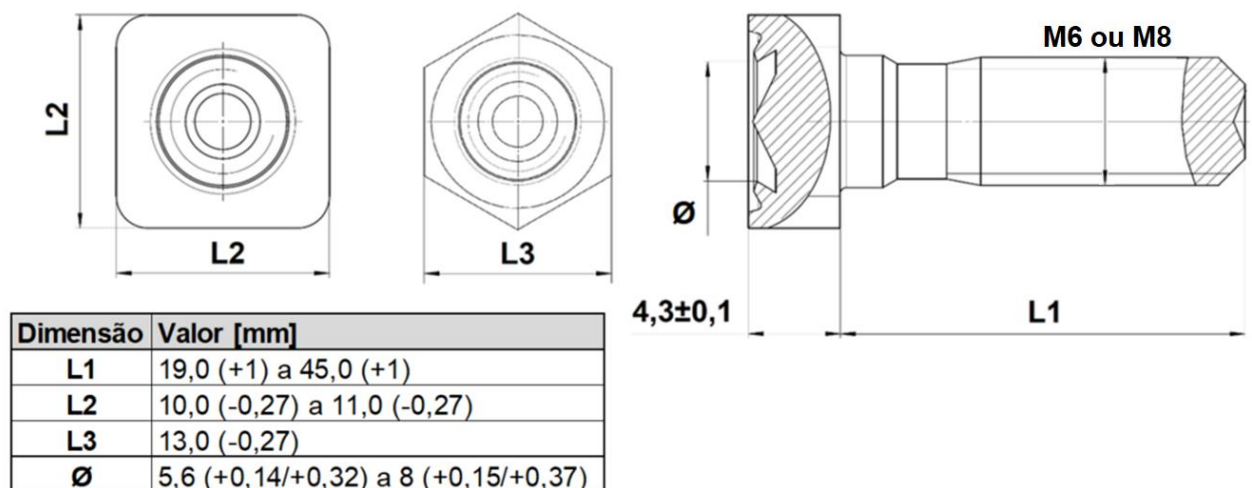
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D13-23A	8536.90.90	Ex 077 - Pino roscado, de aço de baixo carbono, com tratamento de ZnNi ou CuSn e passivado, fabricado por meio de rolagem e têmpera, com rosca classe M6 ou M8, comprimento do corpo variando de 19,0 mm (+ 1/-0 mm) a 45,0 mm (+ 1/-0 mm), cabeça sextavada de largura 13,0 mm (+ 0/-0,27 mm) ou quadrada de largura variando de 10,0 mm (+ 0/-0,27 mm) a 12,8 mm (+ 0/-0,27 mm), em, com a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelos enrolamentos da chave magnética (relé), utilizado em motor de partida para veículos leves e médios ambos os casos com altura de 3 mm a 4,3 mm (+ - 0,1 mm) e com um rebaixo circular na cabeça com diâmetro variando de 5,6 mm (+ 0,32/ + 0,14 mm) a 8,75 mm (+ 0,37/ + 0,15 mm) e com resistência contra corrosão, com a função de terminal elétrico da chave magnética (relé) para passagem de corrente de operação do motor de partida, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios.	Pino roscado, de aço de baixo carbono, com tratamento de ZnNi ou CuSn e passivado, fabricado por meio de rolagem e têmpera, com rosca classe M6 ou M8, comprimento do corpo variando de 19,0 mm (+ 1/-0 mm) a 45,0 mm (+ 1/-0 mm), cabeça sextavada de largura 13,0 mm (+ 0/-0,27 mm) ou quadrada de largura variando de 10,0 mm (+ 0/-0,27 mm) a 12,8 mm (+ 0/-0,27 mm), ambos os casos com altura de 3 mm (+ - 0,1 mm) a 4,3 mm (+ - 0,1 mm) e com um rebaixo circular na cabeça com diâmetro variando de 5,6 mm (+ 0,32/ + 0,14 mm) a 8,75 mm (+ 0,37/ + 0,15 mm) e com resistência contra corrosão, com a função de terminal elétrico da chave magnética (relé) para passagem de corrente de operação do motor de partida, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O pino roscado é fabricado com aço baixo carbono com tratamento de ZnNi e passivado, por meio de rolagem e têmpera, possui rosca classe M6 ou M8, e tem comprimento do corpo variando de 19,0 mm (+1/-0 mm) a 45,0 mm (+1/-0 mm). O pino tem cabeça sextavada de largura 13,0 mm (+0/-0,27 mm) ou quadrada de largura variando de 10,0 mm (+0/-0,27 mm) a 11,0 mm (-0,27/+0 mm), em ambos os casos com altura de 4,3 mm (+- 0,1 mm) e com um rebaixo circular de diâmetro variando de 5,6 mm (+0,14 mm/+0,32 mm) a 8,0 mm (+0,15/+0,37 mm). O pino roscado também possui resistência contra corrosão.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O pino roscado é utilizado na tampa da chave magnética do motor de partida

O pino roscado, após a prensagem da pastilha de cobre no rebaixo da sua cabeça, possui a função de terminal elétrico, conduzindo corrente elétrica entre a ignição ou bateria do veículo e componentes internos do motor de partida de modo a acionar a rotação do induzido e engrenar o pinhão com a cremalheira. Assim, deve possuir condutividade elétrica adequada, prover uma boa fixação à pastilha metálica que é prensada no rebaixo da sua cabeça e possuir resistência à corrosão, já que as pontas dos pinos roscados ficam em contato direto com o ambiente exterior.