

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

783 / 2025

D6-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 6813.89.10 Ex 006

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Revestimento de embreagem (disco de fricção) composto por dupla camada, sendo uma camada base estrutural que garante integridade e resistência, e uma camada de atrito, fabricado em processo livre de solventes químicos, com diâmetro externo de 252 mm até 430 mm e espessura variando entre 2,8 mm a 6,5 mm, peso unitário variando entre 80 g a 1.000 g, funcionando como o elemento de transmissão de torque pelo atrito com o volante do motor e a placa de pressão do platô para discos de embreagem.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Constituição: dupla camada, sendo uma camada base estrutural e uma camada de atrito, fabricado em processo livre de solventes químicos
- 2 Diâmetro externo: 252 a 430 mm
- 3 Espessura: 2,8 a 6,5 mm
- 4 Peso unitário: 80 g a 1.000 g

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Trançar Fios; Formar fita impregnada a partir do fio trançado e resinado (extrusão a quente); Formar blank com a fita impregnada na geometria circular do Revestimento; Compactar blank (a quente); Processo de Cura Térmica; Furação; Acabamento de Retífica; Gravação; Impregnação Superficial. Processo de produção totalmente livre de solventes químicos.

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Embreagens para veículos de passeio, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e tratores.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 6813.89.10

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Revestimento de embreagem (disco de fricção) com dupla camada utilizado no sistema de transmissão de veículos automotores, especificamente na embreagem, cuja função é transmitir torque do motor para a transmissão, permitir o engate suave das marchas e absorver vibrações e impactos durante o acionamento da embreagem; fabricado utilizando materiais compósitos poliméricos que contém fibra de vidro mais fibras orgânicas e inorgânicas misturadas com composto de borracha e resina fenólica com diâmetro externo de 200 a 430mm.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Constituição: dupla camada de materiais compósitos poliméricos que contém fibra de vidro mais fibras orgânicas e inorgânicas misturadas com composto de borracha e resina fenólica
- 2 Diâmetro externo: 200 a 430mm
- 3 Espessura: 3,0 a 4,5mm
- 4 Peso unitário: 80 a 700 g

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Fabricado de material compósito a partir da extrusão de composto elastomérico sob os elementos de reforço mecânico e conformado por moldagem a quente.

Aplicação no setor automotivo:

Sistema de transmissão de veículos automotores funcionando como o elemento de transmissão de torque pelo atrito com o volante do motor e a placa de pressão do platô para discos de embreagem.