

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

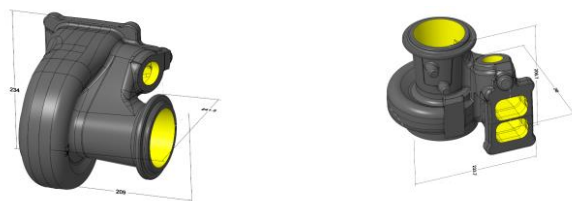
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D52-23R	8414.90.39	<i>Carcaça de turbina; contendo ferro fundido dúctil austenítico, possuindo matriz essencialmente austenítica e menos de 25% de carbonetos e perlita; com ou sem conjunto válvula de alívio de pressão montado ; usado na fabricação de turboalimentadores de ar; com função de captar os gases de escape do motor, direcionando os gases para girar o eixo do turboalimentador; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves, caminhões.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça de turbina produzida em ferro fundido nodular austenítico, com matriz essencialmente austenítica e teor inferior a 25% de carbonetos e perlita, podendo incluir ou não válvula de alívio de pressão, destinada à fabricação de turbocompressores para motores automotivos. Sua função é captar os gases de escape e direcioná-los ao rotor, que converte essa energia em compressão de ar para o motor, aplicável em automóveis, veículos comerciais leves e caminhões. Constituição: ferro fundido nodular com matriz austenítica. Formação da estrutura: predominante por austenita, com teor inferior a 25% de carbonetos e perlita. Conjunto válvula de alívio de pressão: presença opcional, conforme necessidade. Conjunto válvula de alívio de pressão: opcional. Função: coletar os gases de escapamento do motor e conduzi-los ao rotor, promovendo a rotação do eixo do turboalimentador.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional: Aplicada na fabricação de turbocompressores destinados a motores de veículos leves e pesados.