

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano 545 / 2023

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>NCM:</b> 8414.90.39 Ex 020</p> <p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Carcaça de Turbina em Ferro fundido dútil ferrítico EN-GJSFX300SiMoCr5- 1-1-H ou EN-GJSF-X320SiMo5-1-H, utilizada na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escape dos motores de combustão interna de veículos automotivos.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Constituição: ferro fundido dútil ferrítico EN-GJSFX300SiMoCr5- 1-1-H ou EN-GJSF-X320SiMo5-1-H</li> <li>Função: sustentar o eixo, garantir lubrificação, refrigeração e vedação permitindo que a energia dos gases de escape seja convertida em compressão de ar para o motor.</li> </ol> <p><b>Processo de fabricação</b> (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</p> <p>Fundição.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo ( copiar da consulta pública ) :</b> Montagem de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos.</p>	<p><b>NCM:</b> 8414.90.39</p> <p><b>Descrição:</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Carcaça de Turbina fabricada em ferro fundido dútil com matriz ferrítica. A peça é aplicada na montagem de sistemas de turboalimentação de ar, acionados pelos gases de escape de motores de combustão interna utilizados em veículos automotivos.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Constituição: ferro fundido dútil com matriz ferrítica, conforme as especificações EN-GJSFX300SiMoCr5- 1-1-H ou EN-GJSF-X320SiMo5-1-H.</li> <li>Função: atuar como suporte para o eixo, assegurando lubrificação, refrigeração e vedação, de modo a permitir que a energia proveniente dos gases de escape seja convertida em compressão de ar para alimentação do motor.</li> </ol> <p><b>Processo de fabricação</b> (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</p> <p>Fundida e usinada.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo:</b> Utilizada na montagem de sistemas de turboalimentação de ar para motores de combustão interna aplicados em veículos automotivos.</p>