

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

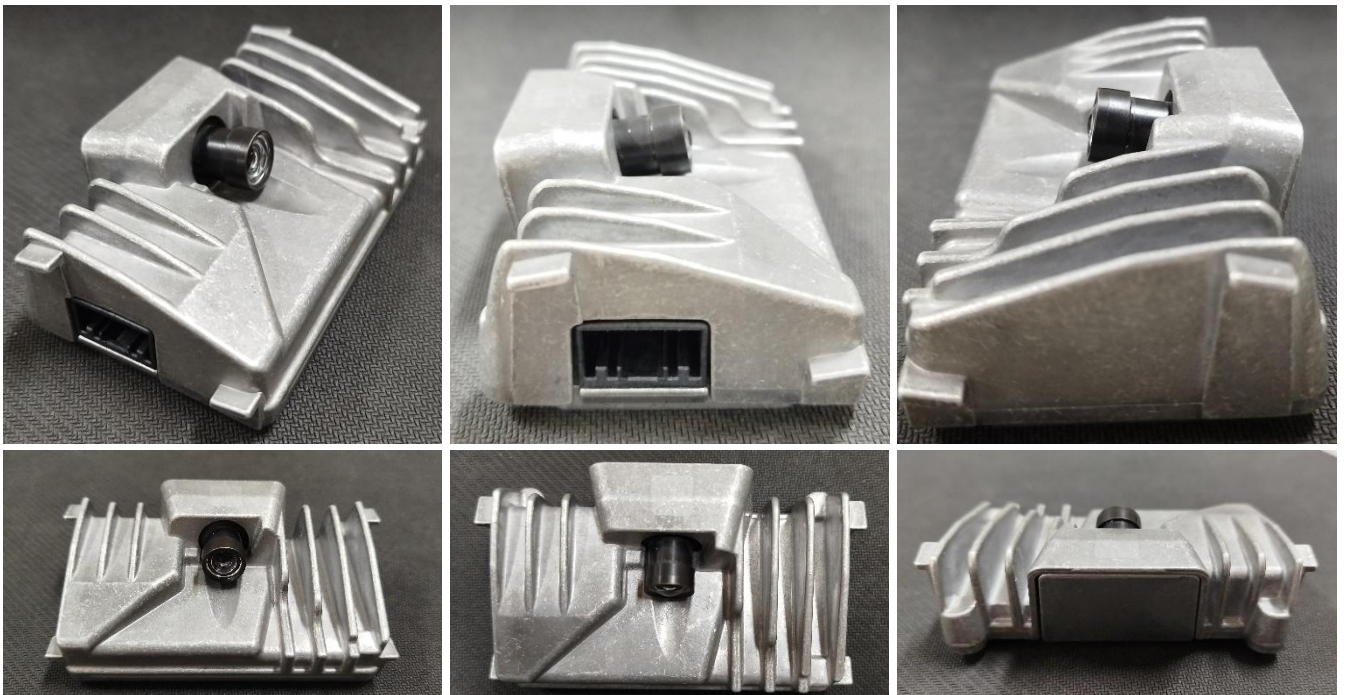
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D25-23R	8525.89.19	Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Módulo eletrônico de captação de imagens com lente convexa na face anterior, feita de vidro, com ângulo de visão horizontal de 26 a 100 graus e ângulo de visão vertical de 14 a 42 graus. Na face posterior, possui entrada de conector de 12 pinos metálicos para alimentação do módulo (tensão de 9 a 16 V), protocolo de comunicação CAN e, opcionalmente, saída para circuito de aquecimento do desembaçador do para-brisa. A carcaça do módulo é feita de plástico ou alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos. Peso total entre 100 e 195 g, dimensões de 50 a 90 mm de largura, 70 a 90 mm de comprimento e 28 a 34 mm de altura.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Módulo eletrônico utilizado em veículos de passeio e comerciais leves em sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) para captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego.

4. Informações adicionais:

A câmera inteligente produzida localmente é um produto completo equivalente ao módulo automático com câmera de vídeo frontal importado.