

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

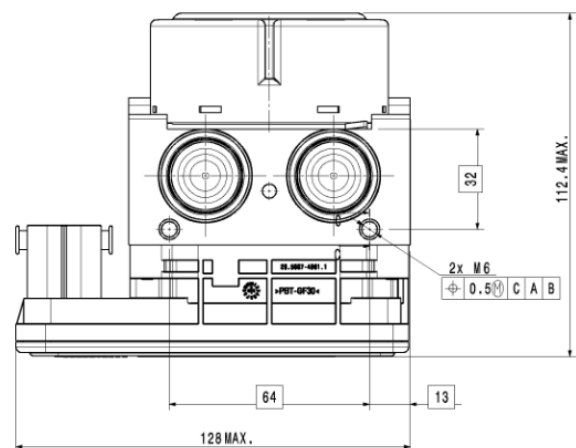
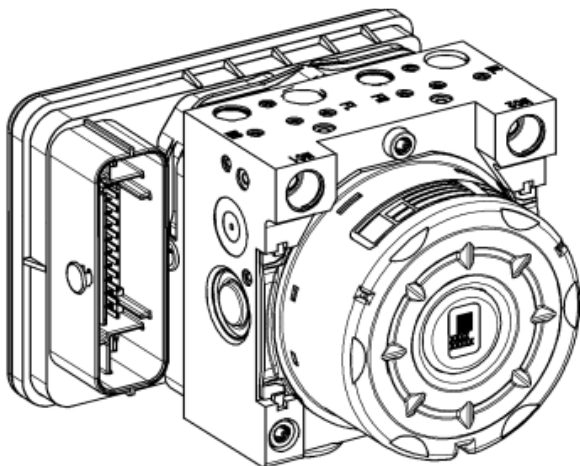
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

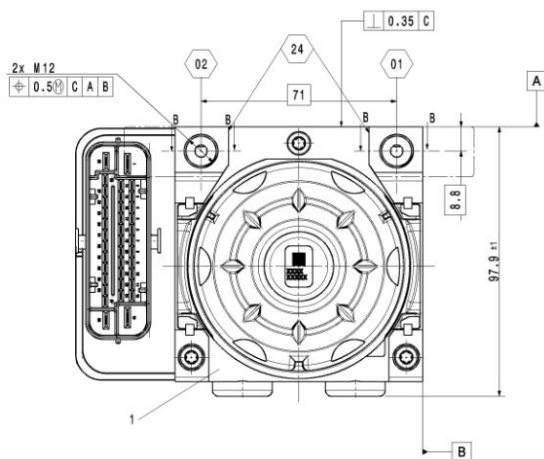
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D21-23R	9032.89.21	Unidades de controle eletrônico (HECU) de gerenciamento do sistema de estabilidade, com até 6 canais de configuração (6S/6M), peso líquido igual ou inferior a 2,0 kg, contendo placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, utilizando interface de comunicação CAN, conexão elétrica de até 62 pinos, acoplada a um bloco hidráulico de controle de pressão de fluido de freio composto de 12 válvulas solenoide, motor elétrico e em determinados modelos contém suporte em aço estampado para fixação no veículo atuando no sistemas de freios ESC (Eletronic System Control).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sistema de Controle de Estabilidade (HECU) para gerenciamento do programa de controle de frenagem, com até 6 canais de configuração (6S/6M), peso líquido igual ou inferior a 2,0 kg, contendo placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, utilizando interface de comunicação CAN, conexão elétrica de até 62 pinos, acoplada a um bloco hidráulico de controle de pressão de fluido de freio composto de 12 válvulas solenoide, motor elétrico e em determinados modelos contém suporte em aço estampado para fixação no veículo atuando no sistemas de freios ESC (Eletronic System Control).

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item nacional:

Atua no gerenciamento do sistema de estabilidade (módulo eletrônico), com diversas funcionalidades de acordo com a solicitação do cliente como controle da velocidade das rodas, controle de direção do veículo e outras funções diversas.