

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M7-17I	8511.40.00	Motor de partida, dotado de dois terminais de alimentação elétrico, proteção plástica para impedir contato mecânico entre os terminais, com saída nominal de 2,4 kW, tensão de operação máxima 8 V, com rotação no sentido horário visto pelo fim do pinhão, peso aproximado 4,5 kg, próprio para aplicação em motores 3 cilindros de 55HP até 75 HP de máquinas agrícolas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

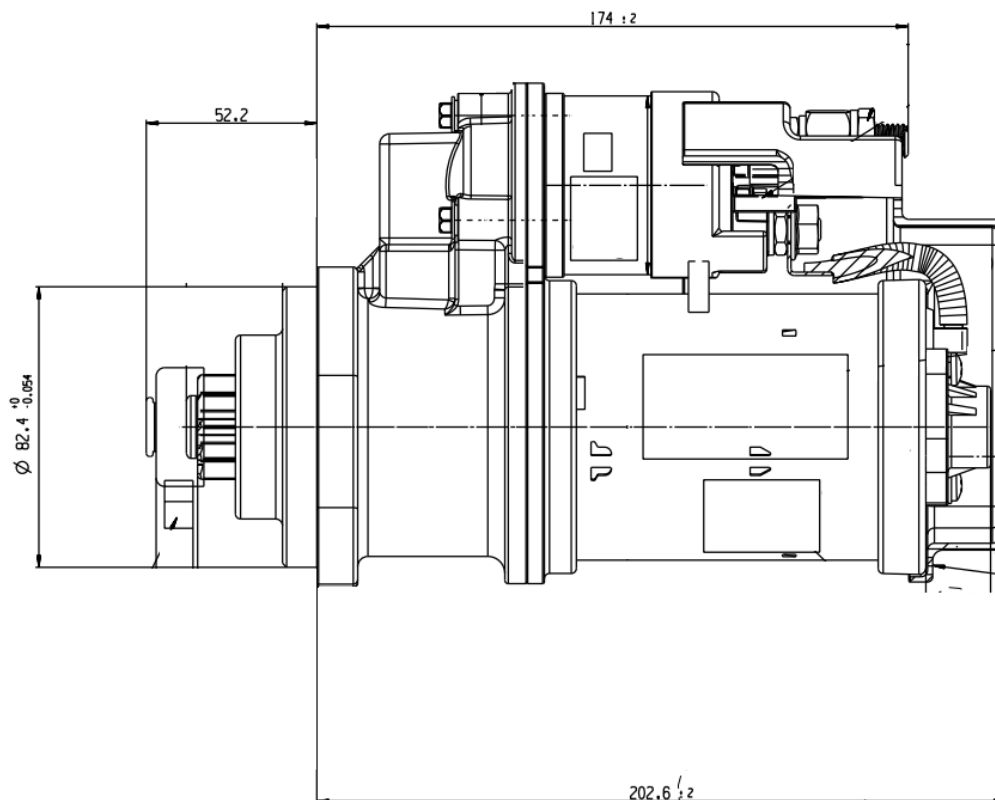
Motor de partida para máquina agrícola, instalado em bloco do motor através de 1 parafuso M10x1.5 sextavado com arruela (40 Nm  $\pm$  10% TORQUE) e 1 porca M10x1.5 sextavada com arruela (55 Nm  $\pm$  10% TORQUE.).

Possui dois terminais de alimentação elétrica, sendo o terminal M30 (aplicar 12...13 Nm torque) para alimentação positiva advinda da bateria e o terminal M50 (aplicar 2...2.5 Nm torque) para saída de alimentação elétrica para o motor.

Dotado de proteção plástica para impedir contato mecânico by-pass entre os terminais M30 e M50. Provido de espaço para identificação através de adesivo do fornecedor contendo PN fornecedor, PN John Deere, Tipo de partida, Detalhes da matrix 2D e data de fabricação.

Peso: 4,5 kg, Saída nominal: 2,4 kW, Engaging System: 12V, rated time: 30s, rotação: sentido horário visto pelo fim do pinhão, Tensão de Operação: 8V Máx, Tipo: RF78, M45 WP 12V R (i=3.92), classe de proteção: DIN 400 50 IP5K7, para uso com baterias de 88 Ah a 110 Ah entre 700 CCA a 800 CCA, usado em motores 3 cilindros de 55HP até 75HP.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em motores 3 cilindros de 55HP até 75 HP de máquinas agrícolas

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A função do motor de partida é transformar a energia elétrica que recebe da bateria em energia mecânica para girar o motor.