

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

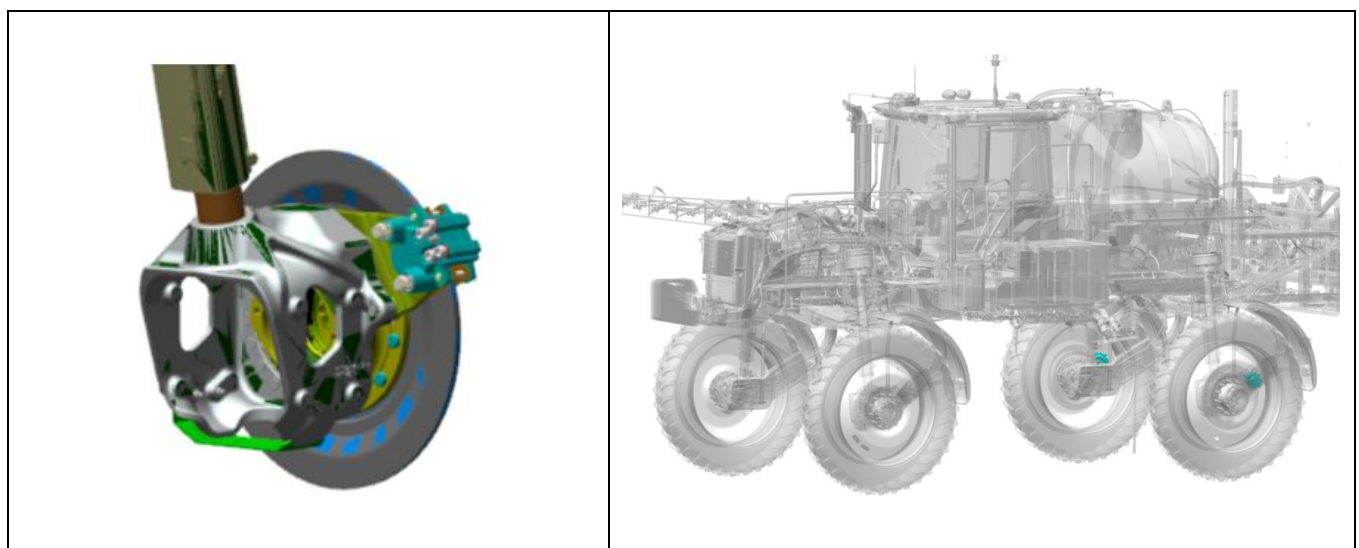
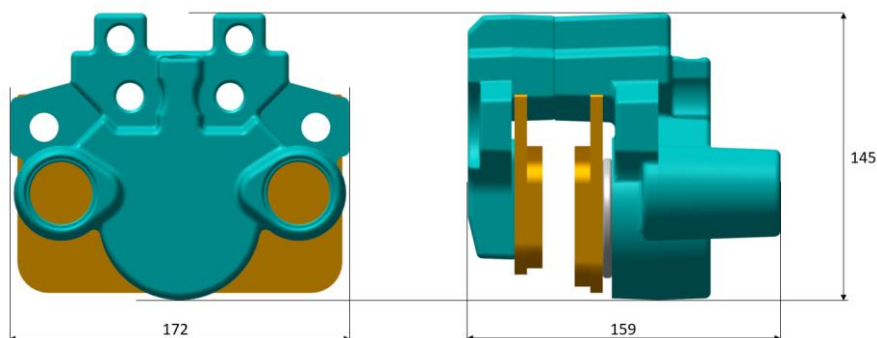
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M12-17I	8708.30.90	Conjunto do caliper de freio, composto por corpo bi-partido, pistão, guias usinadas e pastilhas de freio assimétricas, com temperatura de operação mínima 26 graus celsius e máxima 100 graus celsius, pressão de trabalho de 0 a 214 bar, torque de frenagem requerido 19.173 Nm, peso aproximado 10 kg (+- 1 kg), medindo 172 mm x 159 mm x 145 mm (+- 2%) próprio para aplicação em pulverizadores autopropelidos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto do caliper de freio para eixo traseiro de pulverizadores auto-propelidos. Composto por corpo bi-partido, pistão e guias usinados, elementos de fixação, retentores e pastilhas de freio assimétricas. Desenvolvido para trabalhar com óleo hidráulico especificação SAE 10W30 e temperatura de operação mínima 26°C a máxima 100°C. Pressão de trabalho de 0 a 214bar. Torque de frenagem requerido 19.173Nm @ 207 bar. Com 1 porta de entrada 7/16-20 UNF-2B SAE J1926 ORB. Pesando 10kg ±10% e medindo 172mm x 159mm x 145mm ±2%.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de freio dos pulverizadores autopropelidos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Este cáliper é item fundamental para a segurança na operação do equipamento, juntamente com o uso do freio hidráulico garantem a performance adequada na frenagem do pulverizador autopropelido.