

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F303-17I	8415.20.10	Unidade de circulação, aquecimento e condicionamento de ar (HVAC) alimentado pela bateria com uma tensão de 24V, performance de resfriamento de 8 kW, performance de aquecimento de 11 kW, massa da unidade de 9 kg a 11 kg, dotada de cinco ou seis saídas de ar e gerenciamento por uma unidade eletrônica integrada a qual processa as informações de sensores internos e externos à unidade (HVAC) e informações advindas do painel de controle do veículo, capaz de realizar o controle automático do fluxo de saída de ar e sua temperatura com uma precisão de + ou - 0,5 graus Celsius aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de circulação, aquecimento e condicionamento de ar (HVAC) alimentado pela bateria com uma tensão de 24V, performance de resfriamento de 8 kW, performance de aquecimento de 11 kW, massa da unidade de 9 kg à 11 kg, dotada de cinco ou seis saídas de ar e gerenciamento por uma unidade eletrônica integrada a qual processa as informações de sensores internos e externos à unidade HVAC e informações advindas do painel de controle do veículo, capaz de realizar o controle automático do fluxo de saída de ar e sua temperatura com uma precisão de  $\pm 0,5$  °C aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Imagem 01 – Vista Isométrica

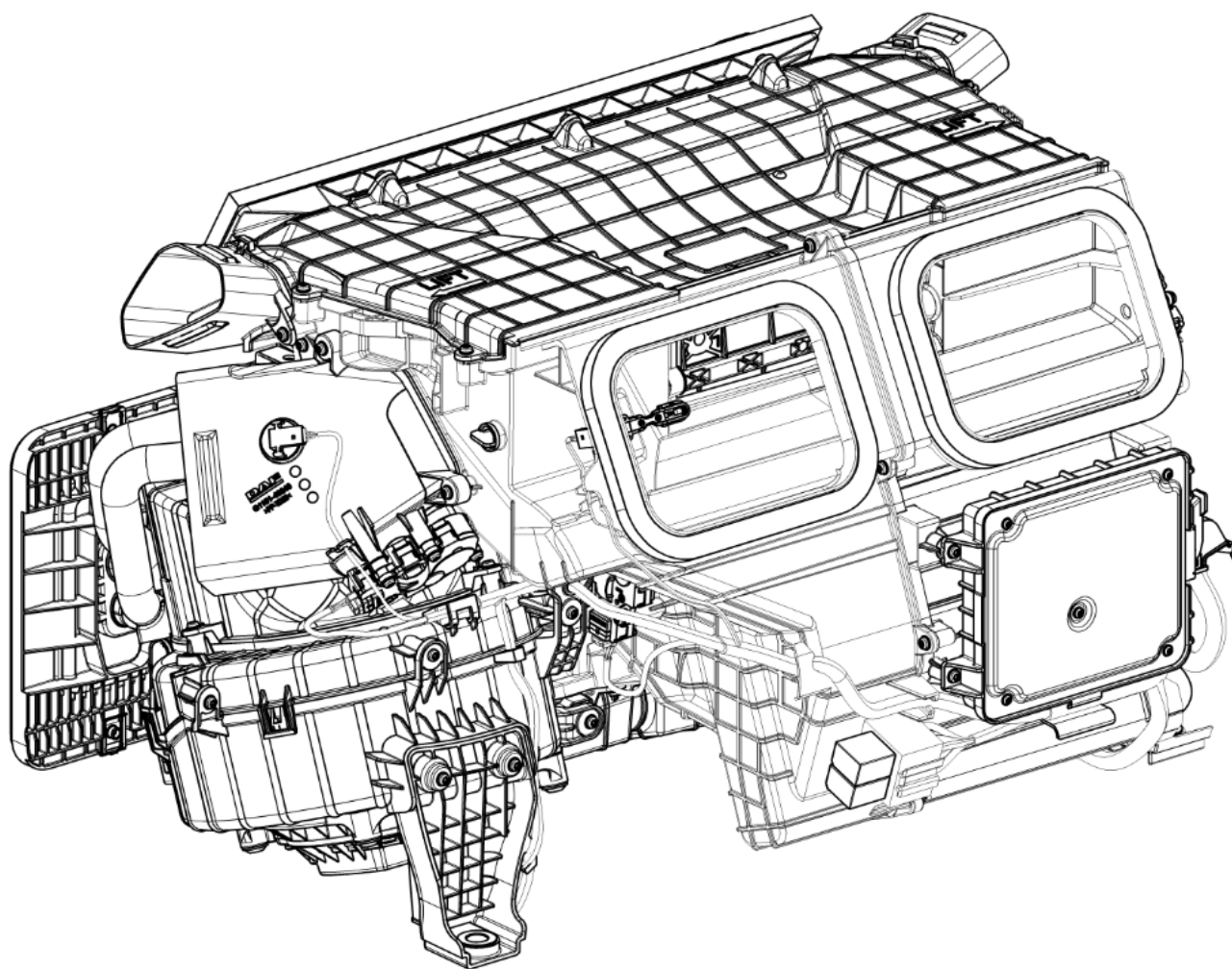


Imagem 02 – Vista Frontal

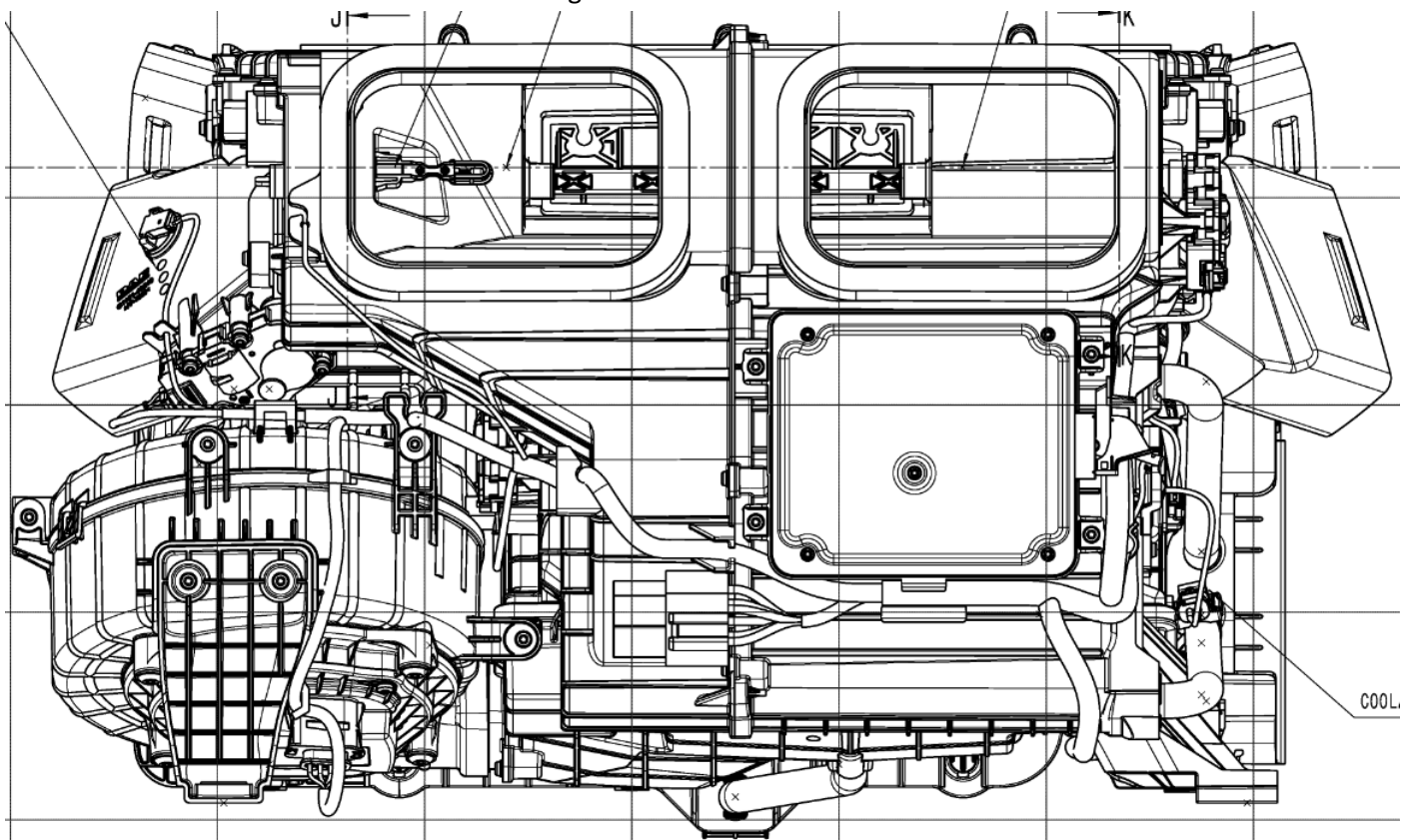
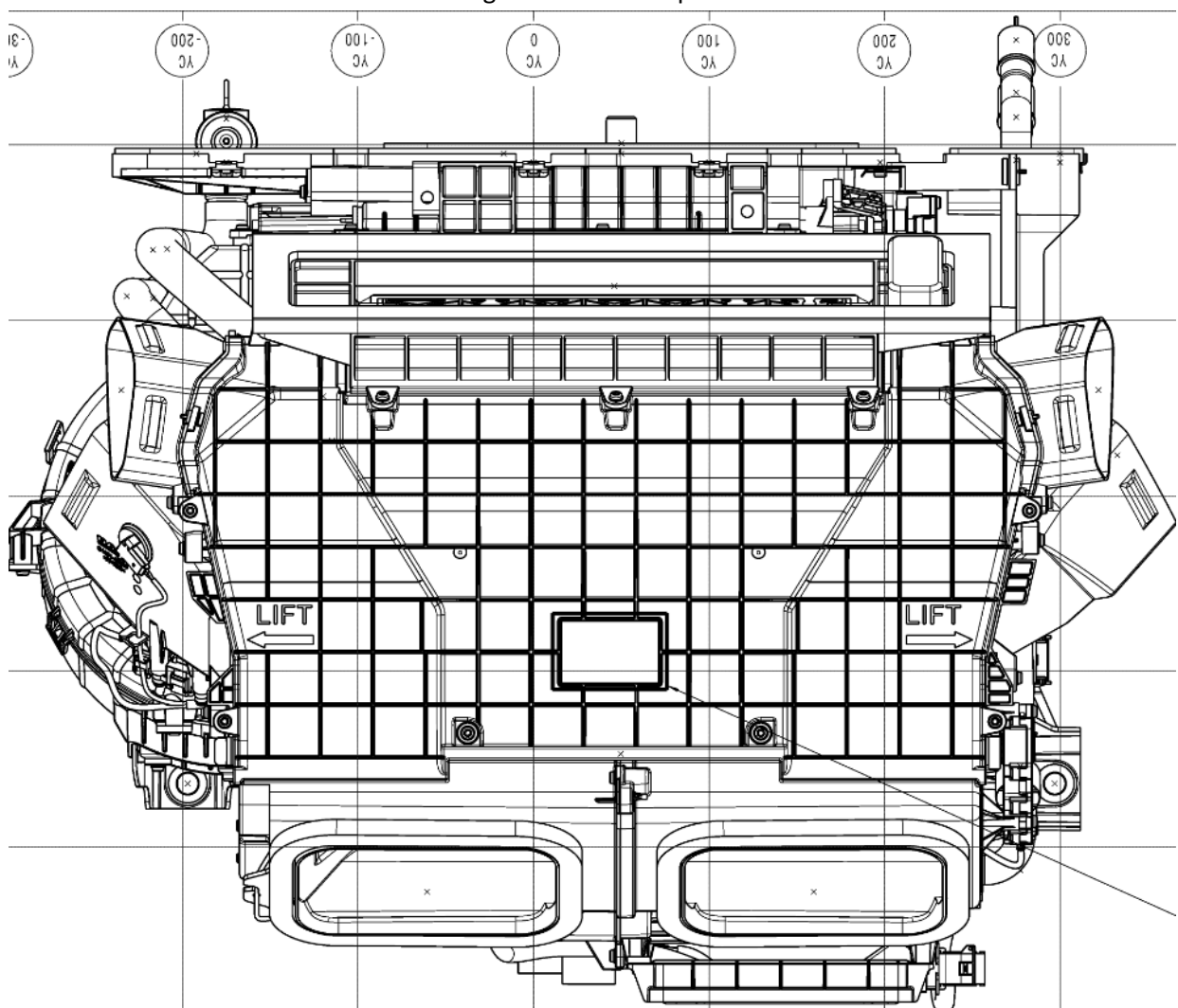


Imagem 03 – vista superior



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicação nos veículos comerciais pesados e semipesados.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Unidade de circulação, aquecimento e condicionamento de ar (HVAC) utilizado na montagem de caminhões e caminhões tratores, com função de refrigerar ou aquecer o ar interno da cabine do veículo de acordo com a temperatura escolhida pelo motorista no painel de controle do veículo.