

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F9-17I	8537.10.90	<i>Módulo de gerenciamento eletrônico, para regulação e controle do sistema airbag dotado de memória para gravação de EDR (event data recorder), conhecida como “caixa-preta”, conforme normativa (NHTSA 49 CFR part 563 EDR), contém 2 conectores com 84 vias, sendo cavidade 1 com 30 pinos e cavidade 2 com 54 pinos; dimensões aproximadas de 42,9 mm x 117,3 mm x 130 mm (altura x largura x comprimento); aplicado em veículos automotores.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Função primária: A unidade de controle do airbag avalia os dados dos sensores de pressão para detectar colisões laterais e dos sensores de aceleração para detectar colisões laterais, dianteiras e traseiras. Algoritmos são usados para detectar colisões dianteiras, traseiras e laterais, bem como capotamentos e adição de um novo algoritmo baseado nos parâmetros da energia cinética absorção em colisão.
- Outra função : Há também a opção com um conjunto completo de sensores de taxa angular e aceleração para todas as três dimensões, significa que os sistemas de chassi também são suportados, além dos recursos ESC e de proteção contra capotagem. Nas unidades de controle do airbag, as funções do software inclusas são: a integração de um sistema de classificação de ocupantes ou de um sistema eletrônico de proteção a pedestres que utiliza os dados de sensores de aceleração ou de um sensor de tubo de pressão no sistema no para-choques. Além disso, as unidades de controle do airbag são utilizadas como um gravador de dados de eventos (EDR).
- Composição: Base - Alumínio zincado (DX54D+Z140-M-B-C); Conectores - Plástico com reforço de fibra de vidro (PP + GF30); Caixa - Plástico com reforço de fibra de vidro (PP + GF30).

	STD J14/J15
Microcontrolador	Renesas F1x ou Infineon IFX 120Mhz ou 200Mhz 1MB ou 2MB
Chipset	ASIC - ATIC27x ou CG90x (PWR integrado)
Sensores	Crash: BOSCH ASG 5ª geração ESC e ROLLOVER: ST&VTI 3ª geração ou SMI BOSCH
Comunicação	2 HSCAN ou 2 FD-CAN
Arquitetura	Mid ou High
AUTOSAR	Sim (Níveis A, B ou C – Fornecido pela Vector)
Cyber segurança	Sim
EDR (Event data recorder – “caixa-preta”)	Sim (advanced)
OTA (Atualização Software Wifi)	Sim
Firing Loops (I/O's - controlar cargas disparo)	Até 36
Conector	84 vias

### 2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

