

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

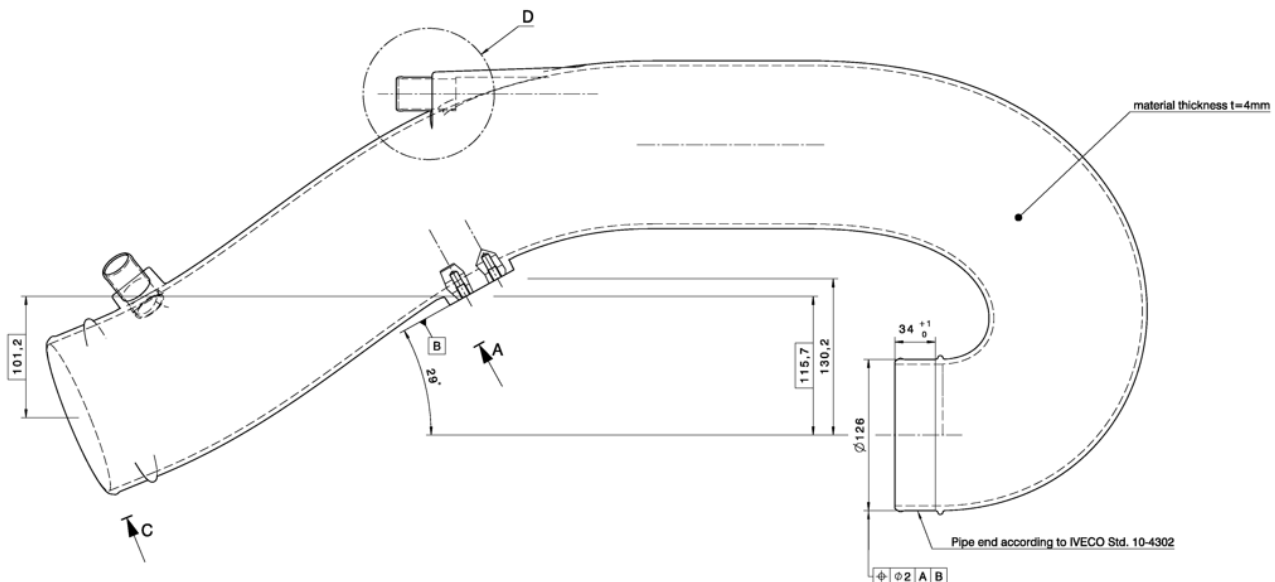
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

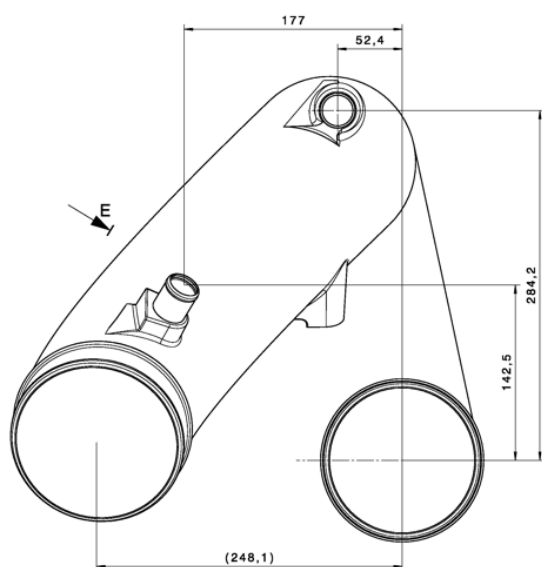
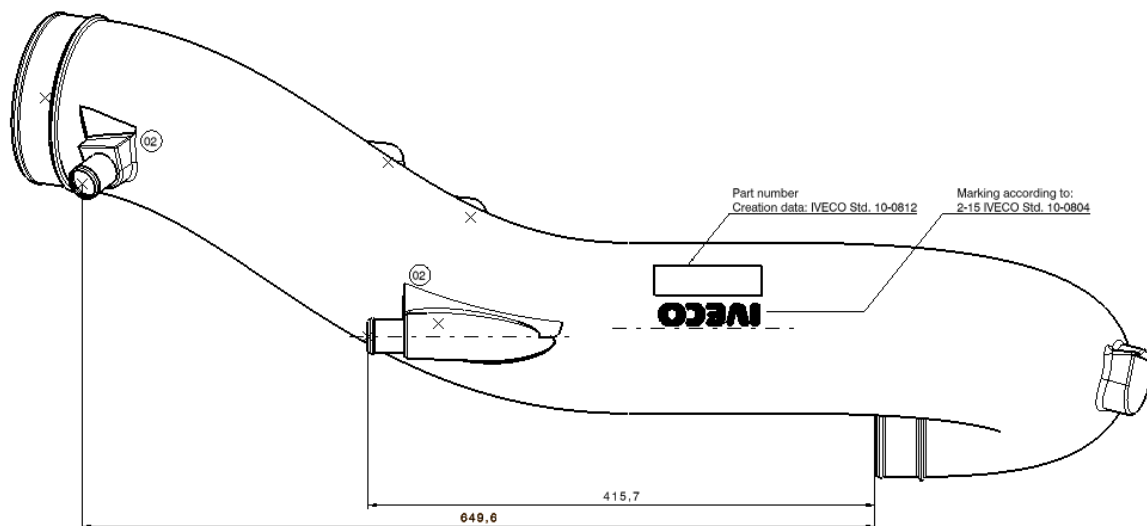
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F44-17I	8708.99.90	Tubo de aspiração, constituído de liga de alumínio silício-cobre (Al Si9 Cu1), com superfícies livres de rebarbas, dotado de tubos auxiliares com camada de revestimento de Fe-Zn de 12 micrometros, colados ou prensados no tubo principal, comprimento aproximado entre centros do tubo principal de 680,4 mm, altura entre centros aproximada de 247,8, largura entre centros de 248,1 mm, com diâmetro externo do tubo de 126 mm e parede com espessura de 4 mm, bocal da extremidade do tubo com diâmetro de encaixe de 140 mm, capaz de suportar uma pressão de 1 bar sem vazamentos, próprio para veículos pesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Constituído de liga de alumínio silício-cobre (Al Si9 Cu1),
- Com superfícies livres de rebarbas,
- Dotado de tubos auxiliares com camada de revestimento de Fe-Zn de 12 micrometros, colados ou prensados no tubo principal,
- Com tubo principal com comprimento entre centros aproximado de 680,4 mm, altura entre centros aproximada de 247,8, largura entre centros de 248,1 mm,
- Com diâmetro externo do tubo de 126 mm e parede de espessura 4 mm,
- Bocal da extremidade do tubo com diâmetro de encaixe de 140 mm,
- Peso aproximado do conjunto de 6 kg,
- Capaz de suportar uma pressão de 1 bar sem vazamentos.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação do item importado:

- Linha comercial- Pesados

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- O item tem como principal função direcionar o ar para a câmara de combustão.