

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F11-17I	8413.60.19	Bomba de direção hidráulica constituída de carcaça de ferro fundido e rotor com palhetas rotativas que giram em uma cavidade interna; contém regulador de vazão na saída e um regulador de pressão que protege e controla a pressão do sistema; atua convertendo energia mecânica em pressão e vazão para o fluido hidráulico que é enviado para a caixa de direção; dimensões aproximadas de 150 mm x 91 mm x 108 mm; aplicada em automóveis e comerciais leves.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

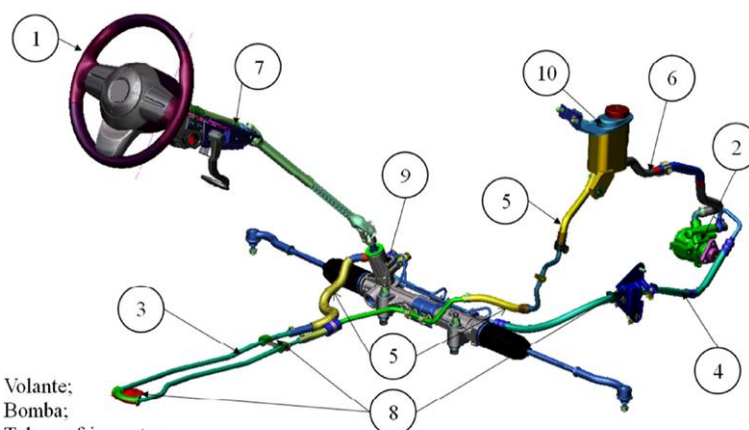
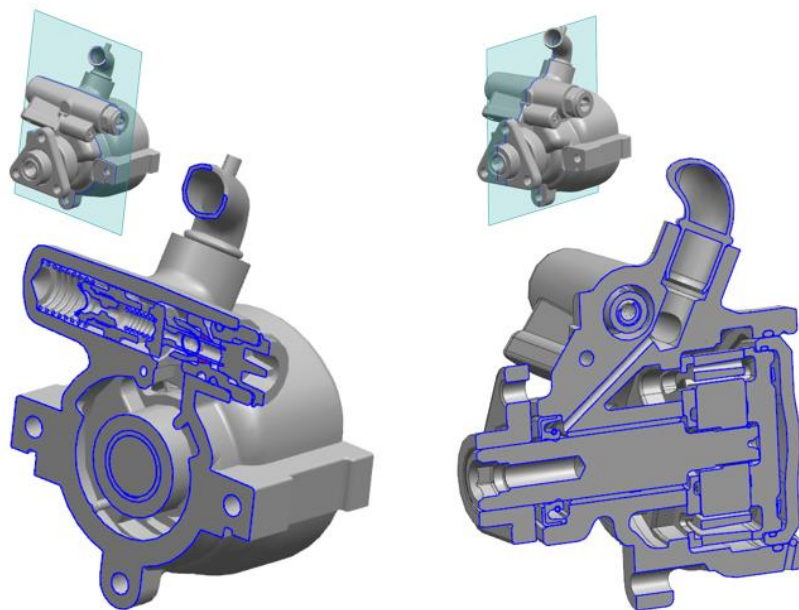
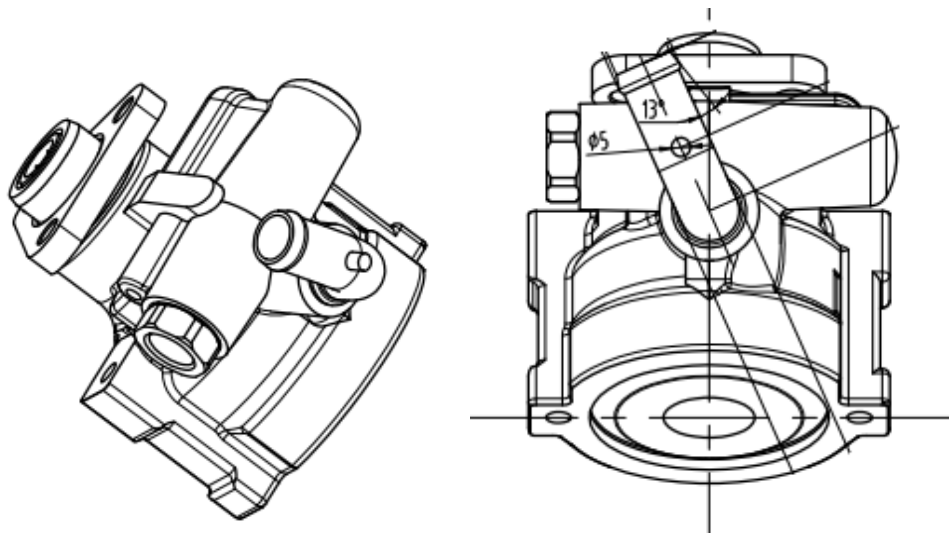
- Função primária:** A bomba hidráulica recebe fluido do reservatório hidráulico e o bombeia para a caixa de direção. A responsabilidade da Bomba Hidráulica no sistema de direção hidráulica é gerar uma vazão controlada do óleo para o mecanismo de direção de acordo com a RPM do motor.
- Outra função:** Outra função é gerar de pressão hidráulica através do movimento rotativo do rotor, que possui sistema de palhetas, esta pressão é transformada em trabalho pelo mecanismo de direção, além disto, ela possui um regulador de vazão na saída e um regulador de pressão para proteção e controle dos níveis de pressão do sistema.
- Composição:** Ferro fundido, aço e borracha.
  - Carcaça da bomba: Ferro Fundido Cinzento G3500 (Dureza HB 177/255 e Limite de Escoamento mínimo de 205 Mpa) com Banho de Zinco 33001800 (8K240 / 96G);
  - Selo de vedação do eixo de acionamento: Borracha: HNBR (Borracha de Acrilonitrilo Butadieno Hidrogenado), Carcaça: Aço SAE 1006-1008 Classe 1;
  - Mola de controle de fluxo: Fio de aço para molas GM-186M;
  - Esfera de aço: Aço SAE 1010 a 1022;
  - Encaixe de alta pressão: Aço 11SMn37 / 115MnPB 37 com Banho de Zinco 33001800 (8K96 / 48);
  - Tampa externa: NBR 5906;
  - Pino guia para bomba: Aço SAE 1035;
  - Placa de pressão: Liga aço-cobre sinterizada MPIF FC-0208-50;
  - Estator da bomba: MPIF FN-0208 Modificado;
  - Anel de retenção: Fio de aço duro trefilado 6M 60-M;
  - Anel de retenção do eixo: DIN 17223 F-1 Classe D;
  - Rotor da bomba: MPIF FN-0205;
  - Selo O-Ring (55.5), (14.5 I.D) e (63.2): HNBR (Borracha de Acrilonitrilo Butadieno Hidrogenado)
  - Eixo motor: SAE 5140, opcional SAE 1144;
  - Mola Prato de pressão: Tira de mola de borda arredondada de aço carbono laminado seguindo GM 181-M com Revenimento T2;
  - Palhetas: Aço M-50;
  - Tubo de retorno: Aço SAE 1008 FEP01 Tubo SDTRF com Banho de Zinco 33001800 (8K96 / 48);
  - Cubo da Polia: Aço PM-FC0205-40 AS-P2045 ASTM-B783;
  - Etiqueta de identificação: Etiqueta branca sensível a pressão 3M7871 6M6121-M (13);
  - Tampa de transporte: Borracha Butílica Nitrílica;
  - Tampa de transporte: Elastômero de poliolefina GMP.E/P.002- Cor Preta;
  - Válvula de segurança: Aço.

	CARACTERÍSTICAS
Faixa de temperatura ambiente	-40°C a 120°C (contínuo)
Umidade relativa de operação	2% a 100%
Pressão atmosférica	427 a 797 mm Hg
Direção de rotação	Horário
Carga na polia	Máximo de 2000N a uma distância de 42mm
Velocidade máxima	7000rpm (contínuo)
Cilindrada	6,88cc/rev
Vazão	decrecente
Ciclo de vida em campo	10 anos ou 160.000km

### 2. Aplicação do item importado:

- Veículos automóveis leves.

### 3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



1. Volante;
2. Bomba;
3. Tubo resfriamento;
4. Tubo de alta pressão;
5. Tubos de retorno;
6. Tubo de envio;
7. Coluna de direção;
8. Suportes, coxins e fixações;
9. Mecanismo de direção hidráulica;
10. Reservatório.