

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D484-17I	8483.90.00	<p>Came Forjado; contendo Material aço cromo (DIN ISO 683-17-100Cr6)</p> <p>Tolerância do perfil de 0,2 mm</p> <p>Concentricidade do círculo de base de 0,5 mm</p> <p>Diâmetro interno de 22,7 mm</p> <p>Espessura de 10,6 mm</p> <p>Paralelismo das faces de 0,25 mm</p> <p>; com Came forjado com função de regular a abertura e fechamento das válvulas de admissão e exaustão de motores com Ciclo Otto de veículos de passeio. Peça feita de aço cromo (DIN ISO 683-17-100Cr6), diâmetro interno de 22,7, erro de perfil 0,2 e paralelismo entre as faces de 0,25 mm. ; usado na fabricação de O came é usado no módulo de comando de válvulas para aplicação em motores de combustão interna usados em veículos de passeio; com função de O came é um excêntrico que, ao girar, controla o tempo de abertura e fechamento das válvulas de admissão e exaustão do motor, regulando assim o seu ciclo de funcionamento.; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.</p>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

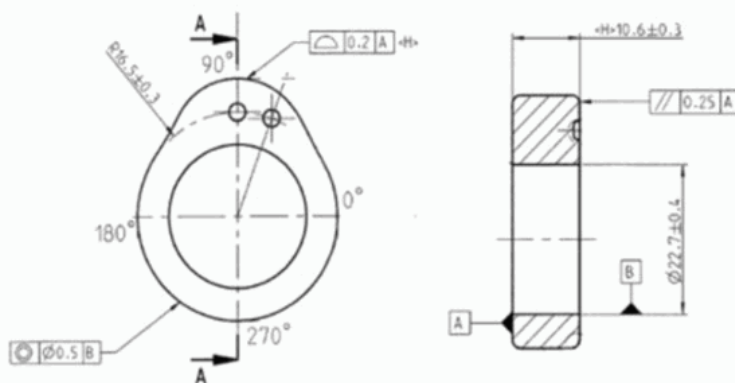
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Came forjado com função de regular a abertura e fechamento das válvulas de admissão e exaustão de motores com Ciclo Otto de veículos de passeio. Peça feita de aço cromo (DIN ISO 683-17-100Cr6), diâmetro interno de 22,7, erro de perfil 0,2 e paralelismo entre as faces de 0,25 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):



(a)



(b)

Figura 1: (a) came, (b) principais dimensões.



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: O came é usado no módulo de comando de válvulas para aplicação em motores de combustão interna usados em veículos de passeio

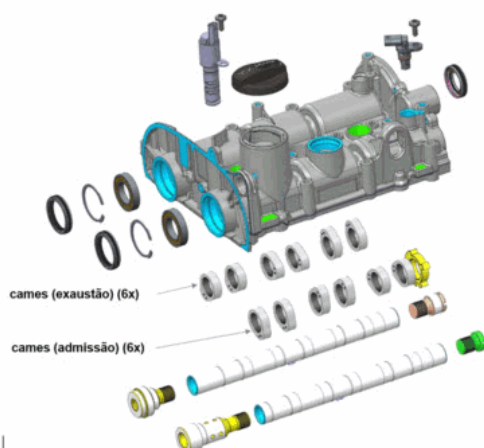


Figura 2: aplicação do came no módulo de comando de válvulas (vista explodida).

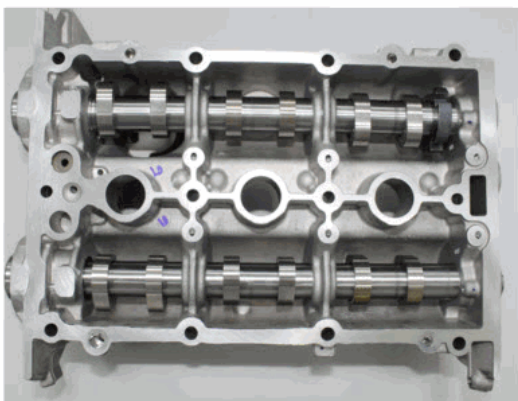


Figura 3: aplicação do came no módulo de comando de válvulas (vista superior).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O came é um excêntrico que, ao girar, controla o tempo de abertura e fechamento das válvulas de admissão e exaustão do motor, regulando assim o seu ciclo de funcionamento.

Veículos(s): automóveis, veículos comerciais leves