

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

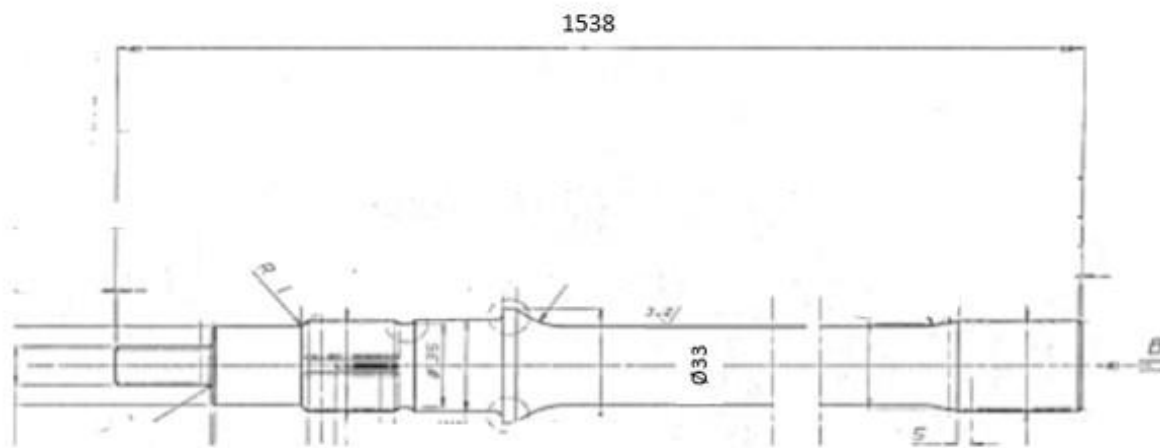
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D459-17I	8708.80.00	Barra de torção; contendo aço mola torcional moldado com tratamento de tempera e jateamento; com processo de fabricação de usinagem, retificação e laminação, endurecimento por indução, processo de shot peening para pré-carga superficial com 300 HB a 330 HB, extremidade dentada para acoplamento, com comprimento máximo de até 1538 mm, diâmetro máximo da barra de até 33 mm; usado na fabricação de eixo de suspensão dianteira; com função de absorção de impactos e nivelamento da cabine; com aplicação em veículos comerciais leves.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

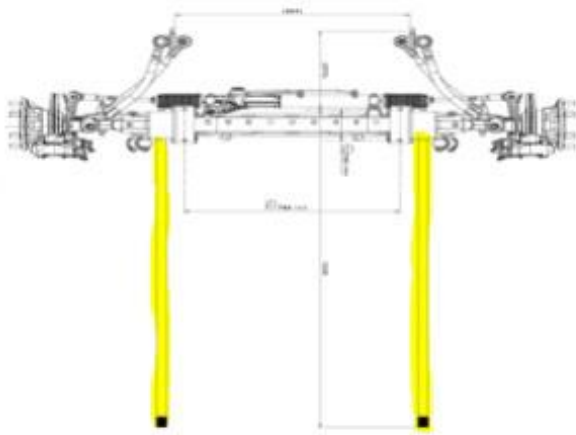
Processo de fabricação de usinagem, retificação e laminação, endurecimento por indução, processo de shot peening para pré-carga superficial com 300 HB a 330 HB, extremidade dentada para acoplamento, com comprimento máximo de até 1538 mm, diâmetro máximo da barra de até 33 mm

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



### 3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: eixo de suspensão dianteira



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Absorção de impactos e nivelamento da cabine  
Veículos(s): veículos comerciais leves