

Descrição Técnica:

Controle remoto para comando de trava das portas, abertura de porta-malas e alarme de veículos automóveis, podendo ou não conter o botão de pânico, dotado internamente de transponder de comunicação por radiofrequência para reconhecimento da chave pelo dispositivo imobilizador, comunicação nas frequências 125 KHz e 433.92 MHz, microcontrolador, antena RF, bateria 3 V, base e tampa plástica.

Composição:

Carcaça em plástico e componentes eletrônicos

Aplicação / Função:

No motor do veículo

Desenho Técnico / Esquema / Foto: