

Descrição Técnica:

Coxim do motor, feito em sua maioria de alumínio fundido (EN AC-AISI9Cu3), interior em plástico (EN ISO 1043-PA GF50) e parte em borracha vulcanizada não endurecida, com função de suportar e fixar o motor no chassi e amortecer vibrações, também denominada "suporte de estabilização do motor", com capacidade de suporte de 220 N/mm, apresentado com tamanho e formato próprio para motor e chassi de veículo automóvel de transporte de passageiros.

Composição:

Alumínio fundido

Aplicação / Função:

No bloco do motor e na carroceria

Desenho Técnico / Esquema / Foto: