

#### Descrição Técnica:

Bomba auxiliar do líquido de arrefecimento, tipo centrífuga, dotada de motor elétrico com tensão 12 volts, pressão de trabalho de 25 mBar, vazão de 250 litros por hora, carcaça plástica (polipropileno) e borracha vulcanizada não endurecida (EPDM), resistência de 14,25 a 20°C, temperatura de trabalho de -40°C até 140°C, apresentada com tamanho e formato próprio para compor sistema de arrefecimento do tipo utilizado em veículo automóvel de transporte de passageiros.

#### Composição:

Alumínio

#### Aplicação / Função:

No sistema de arrefecimento do veículo

#### Desenho Técnico / Esquema / Foto:

