

Descrição Técnica:

Depurador por conversão catalítica dos gases de escape, com cone de saída em aço (DIN EN 10088-1 1.4828), tubo de entrada de aço (DIN EN 10088-2 1.4509 2B), com função de diminuição da emissão de gases poluentes para a atmosfera, convertendo em gases menos poluentes, vazão de até 1l/min, pressão de 0,5 bar, apresentado com tamanho e formato próprio para veículo automóvel de transporte de passageiros.

Composição:

Chapa em aço, cerâmica, travas em aço

Aplicação / Função:

No sistema de exaustão

Desenho Técnico / Esquema / Foto: