

**Descrição Técnica:**

Módulo eletrônico de software embarcado gerenciador do sistema avançado de assistência ao motorista que reúne funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de mitigação de colisão frontal (Forward Collision Mitigation - FCM), aviso de mudança de faixa (Lane Departure Warning System - LDW) e controle de cruzeiro adaptativo (Adaptive Cruise Control System - ACC) , comunicação através de barramento CAN, em carcaça em plástico e componentes eletrônicos, nas dimensões 165 mm x 55,68 mm, peso aproximado de 201 gramas, aplicado a veículos automotivos.

**Composição:**

Carcaça em plástico e metal e componentes eletrônicos

**Aplicação / Função:**

No controle das câmeras frontais

**Desenho Técnico / Esquema / Foto:**