

Descrição Técnica:

Sensor de oxigênio do tipo planar, com função de medição da quantidade de oxigênio presente nos gases de escape do motor do veículo automóvel, instalado em conjunto com o conversor catalítico, composto por ponta da sonda, corpo da sonda, cabo de conexão e conector, com comprimento de 670mm e peso de 111 gramas, apresentada com tamanho e formato próprio para veículo automóvel de transporte de passageiros.

Composição:

Cerâmica, fios cobre, PTFE e conxões em alumínio

Aplicação / Função:

Na saída de gases do motor de combustão

Desenho Técnico / Esquema / Foto:

