

**Descrição Técnica:**

Coxim do motor, feito em sua maioria de alumínio fundido (EN AC-AISi9Cu3), interior em plástico (EN ISO 1043-PA GF50) e parte em borracha vulcanizada não endurecida, com função de suportar e fixar o motor no chassi e amortecer vibrações, também denominada "suporte de estabilização do motor", com capacidade de suporte de 185 N/mm, apresentado com tamanho e formato próprio para motor e chassi de veículo automóvel de transporte de passageiros.

**Composição:**

Alumínio fundido

**Aplicação / Função:**

No bloco do motor e na carroceria

**Desenho Técnico / Esquema / Foto:**