

Descrição Técnica:

Eixo de adaptação entre caixa de transmissão e semieixo, lado dianteiro direito, em aço carbono, com mancal por um rolamento, articulação máxima de 46,5 graus, caracterizado como parte da transmissão, nas dimensões 947,2 mm x 101 mm, peso aproximado 8.465 gramas, aplicado a veículos automotivos.

Composição:

Aço, borracha e anéis em bronze

Aplicação / Função:

Sistema de transmissão e velocidade do veículo

Desenho Técnico / Esquema / Foto:

