

Descrição Técnica:

Conjunto do servo-freio, com bomba de vácuo, em alumínio, polipropileno e aço, com haste de acionamento localizado na parte traseira, reservatório com volume máximo de 433 cm³ +/- 10%, pressão em 47 bar com força de 1900N, fixado no cofre do motor, para auxiliar na frenagem, aumentando a pressão exercida pelos fluídos hidráulicos nos pistões dentro das pinças de freio, diminuindo a força necessária para frenagem no pedal, nas dimensões 388,30 mm x 197,20mm, peso aproximado de 5384 gramas, aplicado a veículos automotivos.

Composição:

Carcaça em alumínio, polipropileno e haste em aço

Aplicação / Função:

No sistema de freio do veículo

Desenho Técnico / Esquema / Foto: