

Descrição Técnica:

Barra de torção e deformação, em chapa de aço estampa e dobrada, DIN EM 10250-2 na espessura de e, 2,0 mm e DIN EN 10263-2 na espessura de 7,5mm, caracterizado como parte da carroceria, peso aproximado de 1480 gramas aplicado a veículos automotivos

Composição:

Chapa estampa de aço

Aplicação / Função:

Na carroceria do veículo

Desenho Técnico / Esquema / Foto: