

Descrição Técnica:

Motor bicomcombustível ou gasolina, 1,5l, 4 válvulas por cilindro, 3 cilindros em linha, 1498 cm³ com turbo, comando de válvulas variável, injeção direta, potência: 90-130 kW e torque: 230-260 Nm para automóveis e comerciais leves.

Composição:

Alumínio, e ferro

Aplicação / Função:

Dar tração de movimento ao veículo

Desenho Técnico / Esquema / Foto: