

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

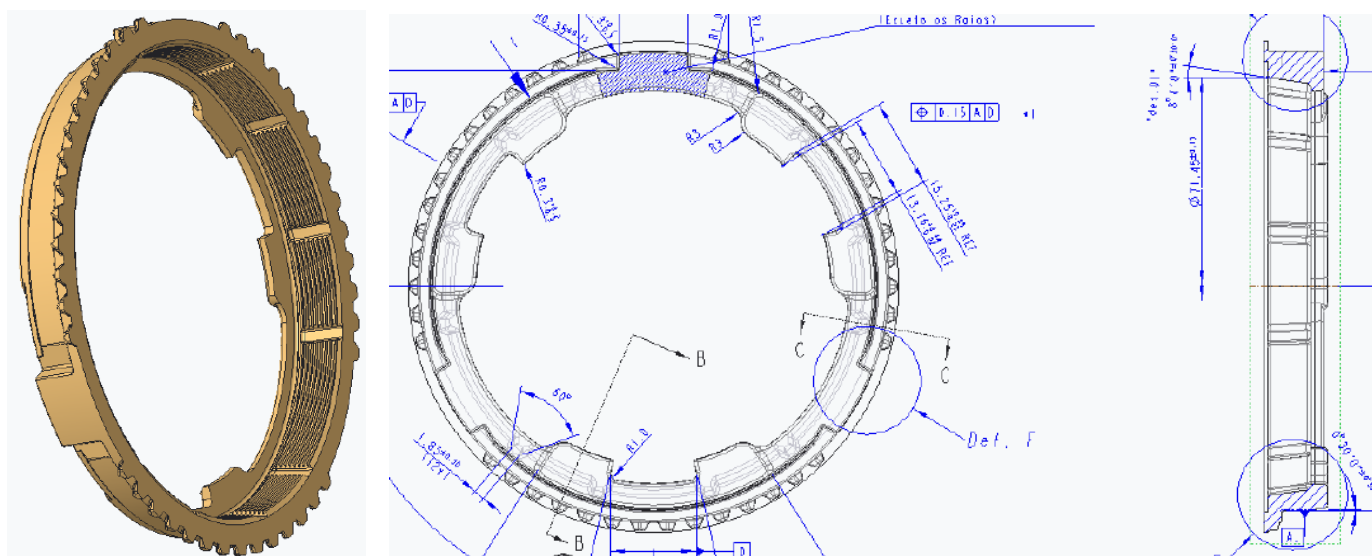
Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D21-15R	8708.40.90	Ex 082 Anel sincronizador externo para engrenagens de cone único e multi-cone, fabricado com liga especial metálica no. 2295 (CuZn32Al3Mn2NiSi), por forjamento em matriz fechada, aplicado em sistemas de transmissão manual de veículos automotores, composto por 12 a 42 dentes, com angulação entre 38 e 59 graus, altura entre 6,95 e 10,7mm, com diâmetro e capacidade de torque variando de acordo com cada engrenagem, sendo os intervalos de torque de 170 a 210Nm, diâmetro externo do cone de 47,6 a 72,4mm e diâmetro interno do cone de 46,2 a 58mm.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Anel sincronizador Externo, podendo ser de cone simples, duplo ou triplo cones, fabricado em ligas metálicas de Latão (Cobre, Zinco e suas ligas) por forjamento à quente em matriz fechada, aplicado em sistemas de transmissão manuais (com torques variando entre 100 e 250Nm), de diversos diâmetros, configurações e distintas caixas de câmbios em geral. Pode ser composto de 12 a 50 dentes, ângulo de 30 a 60 graus, altura entre 4,00 a 15,00mm, diâmetro externo do cone entre 30,00 e 110,00mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicação em caixas de câmbio manuais em geral, das mais diversas marcas e modelos – torque entre 100Nm e 250Nm.