

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

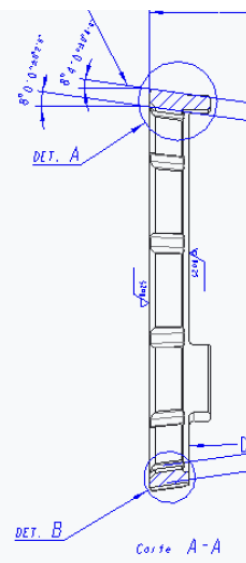
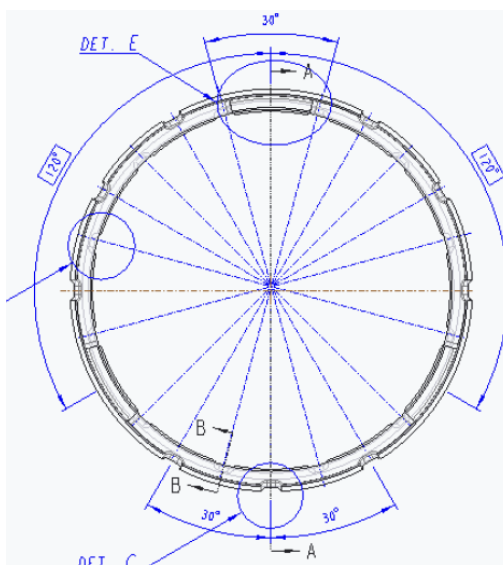
## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D20-15R	8708.40.90	<b>Ex 078</b> Anel sincronizador interno para engrenagens multi-cone, fabricado em liga metálica (CuZn32Al3Mn2NiSi) por forjamento em matriz fechada, aplicado em sistemas de transmissão manual de veículos automotores, composto por 3 cames verticais para fixação no respectivo anel sincronizador exterior, torque entre 170 e 210Nm, altura entre 9,4 e 11,1mm e cone com diâmetro externo entre 56 e 63mm e diâmetro interno entre 47,5 e 54,54mm.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Anel sincronizador interno, fabricado em ligas metálicas de Latão (Cobre, Zinco e suas ligas) por forjamento à quente em matriz fechada, com sistema de 03 (três) travas para fixação no conjunto com o anel externo, aplicado em sistemas de transmissão manuais (com torques variando entre 100 e 250Nm), configurações e distintas caixas de câmbios em geral. Pode ser com diâmetro externo entre 30,00 e 110,00mm, com ou sem canais de lubrificação.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicação em caixas de câmbio manuais em geral, das mais diversas marcas e modelos – torque entre 100Nm e 250Nm.