

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284/2021

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

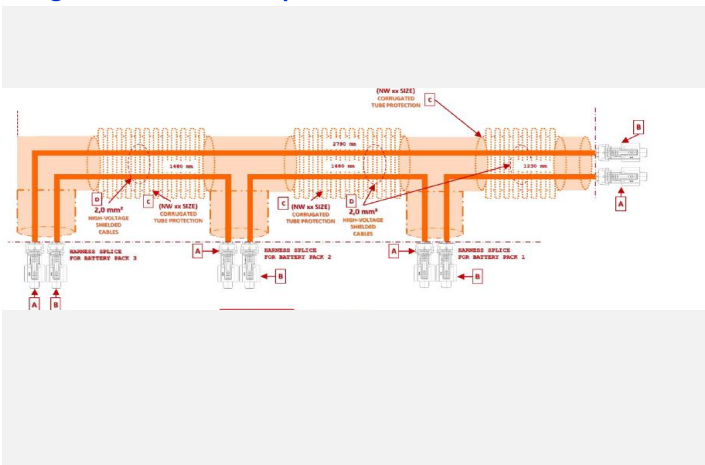
NCM: 8544.30.00 Ex 008

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Chicote elétrico de potência aplicado em veículos elétricos e híbridos, utiliza conectores com engate rápido e blindagem eletrostática nas interligações entre caixa de distribuição e baterias de tração, para configurações de veículos com disposição de 3 a 6 pacotes de baterias de tração, tensão de operação de até 900 V, assegura a alimentação em alta tensão para aquecimento elétrico controlado de cada um dos pacotes de baterias de tração, chicote composto por ramificações para alimentação individual de cada um dos pacotes de baterias de tração, cada derivação (splice) apresenta proteção por tubos corrugados na cor laranja RAL2003 a RAL2008 para selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termocontrátil, cabo automotivo flexível com malha de blindagem e condutores de cobre e isolamento na cor laranja RAL2003 a RAL2008, com comprimento nominal do chicote até 3500 mm entre as extremidades.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

1. Chicote elétrico de potência aplicado em veículos elétricos e híbridos
2. Realizar a interligação entre os pacotes de baterias e a caixa de distribuição
3. O chicote elétrico apresenta ramificação para alimentação individual
4. O chicote elétrico deve assegurar compatibilidade eletromagnética
5. Possui selagem física contra a entrada e acúmulo interno de poeira e líquidos
6. 900 V

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8544.30.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Chicote elétrico automotivo (jogos de fios e conectores) para veículos automóveis (até 900 V) munido de condutores, conectores, terminais, protetores e retentores, próprios para conexões em sistemas de veículos automóveis.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

1. Chicote elétrico de potência aplicado em veículos elétricos e híbridos
2. Realizar a interligação entre os pacotes de baterias e a caixa de distribuição
3. O chicote elétrico apresenta ramificação para alimentação individual
4. O chicote elétrico deve assegurar compatibilidade eletromagnética
5. Possui selagem física contra a entrada e acúmulo interno de poeira e líquidos
6. 900 V

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Não disponível</p> <p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Veículos Automoveis</p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>O processo produtivo dos chicotes elétricos automotivos pode ser basicamente dividido em cinco fases:</p> <ul style="list-style-type: none">° Corte e Preparação: (os cabos são cortados nos comprimentos específicos dos chicotes elétricos a serem produzidos, após cortados, os cabos são crimpados aos terminais metálicos através de prensas formando os circuitos;° Sub-montagem: neste processos são montados conectores de plástico nos circuitos;° Acabamento: Os chicotes sub-montados anteriormente, recebem componentes para conferir estética e resistência;° Processo de testes e validação: Neste processo, são realizados testes de continuidade elétrica, presença de componentes, estanqueidade e aparência visual. Também são incorporados alguns componentes como fusíveis e reles;° Embalagem e expedição: Os produtos acabados são acomodados em embalagens e armazenados para o embarque. <p>Aplicação no setor automotivo:</p> <p>São aplicados para conexão de diferentes sistemas de veículos, tais como: Sistemas de Air Bag / Sistemas de eletrônica embarcada / Sistemas de conforto aos ocupantes / Sistemas elétricos gerais. A sua principal função é a transmissão de energia elétrica e sinais dentro de diferentes demandas de um sistema de distribuição elétrica, neste caso, diferentes sistemas de veículos automóveis. Atende a qualquer um dos protocolos de rede de veículos padrão.</p>