

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

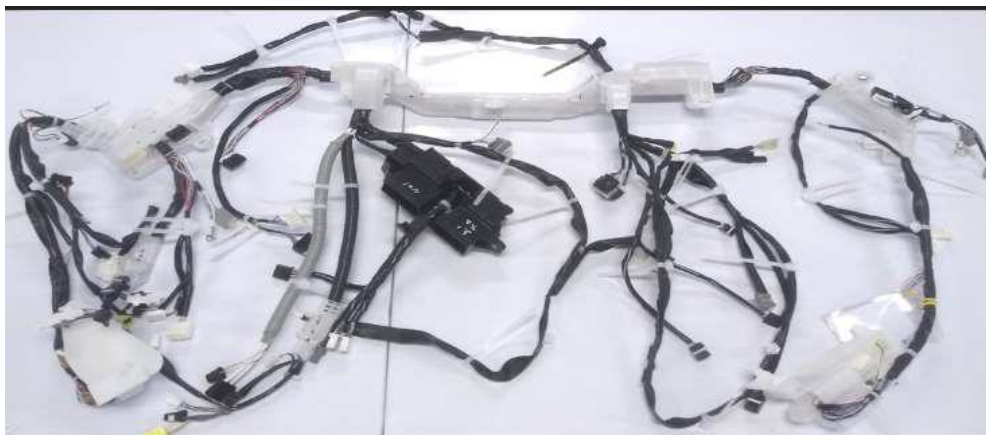
Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D19-15R	8544.30.00	Ex 008 Chicote elétrico de potência aplicado em veículos elétricos e híbridos, utiliza conectores com engate rápido e blindagem eletrostática nas interligações entre caixa de distribuição e baterias de tração, para configurações de veículos com disposição de 3 a 6 pacotes de baterias de tração, tensão de operação de até 900 V, assegura a alimentação em alta tensão para aquecimento elétrico controlado de cada um dos pacotes de baterias de tração, chicote composto por ramificações para alimentação individual de cada um dos pacotes de baterias de tração, cada derivação (splice) apresenta proteção por tubos corrugados na cor laranja RAL2003 a RAL2008 para selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termocontrátil, cabo automotivo flexível com malha de blindagem e condutores de cobre e isolamento na cor laranja RAL2003 a RAL2008, com comprimento nominal do chicote até 3500 mm entre as extremidades.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Chicote elétrico automotivo (jogos de fios e conectores) para veículos automóveis (até 900 V). São caracterizados pela junção de diferentes tipos de cabos, contendo peças com função elétrica (conectores e terminais) e peças com função mecânica (retentores, protetores, fixadores). Podem ser produzidos em diferentes tamanhos para atendimento a diferentes sistemas do veículo. Possuem materiais protetivos contra altas e baixas temperaturas, fluídos corrosivos e resistência a vibração, podendo ser instalados em diferentes sistemas dos veículos, atendendo normal globais de qualidade para as principais montadoras.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

São aplicados para conexão de diferentes sistemas de veículos, tais como: Sistemas de Air Bag / Sistemas de eletrônica embarcada / Sistemas de conforto aos ocupantes / Sistemas elétricos gerais. A sua principal função é a transmissão de energia elétrica e sinais dentro de diferentes demandas de um sistema de distribuição elétrica, neste caso, diferentes sistemas de veículos automóveis. Atende a qualquer um dos protocolos de rede de veículos padrão. Capaz de atender comunicações seriais (CAN, LIN, FLEXRAY, MOST, BroadRReach, A2B).

Composto por:

° Cabos elétricos isolados adequados para baixa tensão e alta tensão (12 -900v) contendo condutor de cobre e isolamento térmico

apropriado;

° Para as conexões, são utilizados conectores e terminais específicos para indústria automotiva, com características próprias contra humidade, calor, envelhecimento e vibração;

° Para proteção mecânica do chicote elétrico, são aplicados fixadores de materiais termoplásticos (clips e retentores), selos internos e plugs isoladores de borracha ou silicone, fitas autoadesivas de plástico, tecido ou borracha, tubos e conexões protetivas de plástico ou borracha e resinas com função selante (protetiva);

° Para a proteção elétrica do sistema são aplicados fusíveis e diodos, dessa forma, na ocorrência de alguma anomalia, estes componentes irão impedir que os sistemas subsequentes sejam afetados;

° Para comutação elétrica, conforme especificação do cliente, são aplicados relés eletromecânicos.