

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

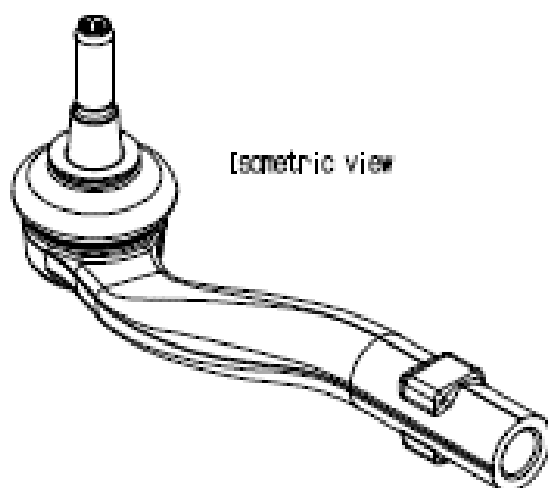
Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D17-15R	8708.94.90	Ex 035 - Terminal da direção de veículos automóveis, com corpo de aço fundido e dobrado com tratamento superficial de zinco níquel acoplado a uma junta esférica, composta de haste de aço usinado e base injetada de poliacetal, protegida hermeticamente por um tubo de borracha corrugado, com torque de rotação inicial máxima de 7,8 Nm, torque de rotação estável de 1,3 Nm à 1,5 Nm, sem folga na junta esférica quando submetido a força oscilante de 490 N e -490 N nas direções normal e perpendicular a haste da junta esférica e sem vazamento de ar na junta esférica quando submetido a uma pressão de 490 kPa por 10s.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Terminal de direção dianteira, para ligação da roda na caixa de direção do veículo, composto por carcaça externa em liga de aço, pino esférico, mancal interno plástico, lubrificado com graxa e coifa de proteção em borracha, com diâmetro externo de até 37mm e peso de 491g.

- 1) Carcaça com haste rosca em aço
- 2) Torque de rotação estável à temperatura ambiente de 0,2 Nm à 3,5 Nm
- 4) Ângulo de trabalho mínimo de $\pm 22^\circ$
- 5) Massa $486 \pm 5g$
- 6) Temperaturas de trabalho entre -40°C e 100°C .

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Sua função é interligar a roda do veículo à caixa de direção, transmitindo o movimento de giro do volante às rodas, permitindo a manobra do veículo sob as condições normais de direção.

