

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 285/2021	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>NCM: 8483.50.10 Ex 006</p> <p>Descrição: (copiar/colar da legislação)</p> <p>Polia estampada em chapa de aço carbono laminada à quente com limite mínimo de escoamento de 270MPa, pintada através de eletrodeposição catódica, com suporte integrado de fixação do eixo do rolamento com a polia criado diretamente através do processo de estampagem, com diâmetro interno de 17,2mm, utilizada em bombas de água automotiva, suportar no mínimo 10.000.000ciclos sob força radial de 1350 Newton.</p> <p>Imagem ou desenho esquemático</p>  <p>EN: Integrated pulley hub created straight through stamping process. PT: Suporte integrado de fixação do eixo do rolamento com a polia criado diretamente através do processo de estampagem.</p> <p>Características técnicas (Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item))</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Peso: não consta 2 Chapa: Aço carbono laminada à quente. 3 Limite de resistência ao escoamento: min 270 Mpa 4 Limite de força radial: 1350 N <p>Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</p> <p>Informação não disponível.</p>	<p>NCM: 8483.50.10</p> <p>Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Polia estampada em chapa de aço carbono laminada à frio com limite de escoamento máximo de 280MPa, pintura em zincagem eletrolítica trivalente, com suporte integrando a fixação do anel externo do rolamento com a polia criado diretamente do processo de estampagem, com diâmetro interno 17mm, utilizada em veículo automotor, suportando no mínimo 10.000.000 de ciclos e/ou 50.000 Km rodados sob força radial de 1350 Newton.</p> <p>Imagem ou desenho esquemático</p>  <p>Características técnicas (Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito))</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Peso: de 28 a 32 gramas 2 Chapa: Composição química do aço: Carbono de 0,06 a 0,13% - 3 Rolamento fixo com 1 carreira de esferas 4 rebites em aço carbono SAE 1006 5 Limite de resistência ao escoamento: max 280MPa 6 limite de força radial: 1350N <p>Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</p> <p>A chapa é conformada no processo de estampagem, em várias operações que envolvem corte dobra e repuxo. Após esse processo as peças estampadas passam pelo processo de tratamento superficial de zincagem eletrolítica trivalente. E por fim o rolamento é embutido entre 2 chapas estampadas e depois adiciona o elemento de fixação em mais um processo de estampagem.</p>

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Aplicação no setor automotivo (<i>copiar da consulta pública</i>) :</p> <p>Utilizada em bombas de água automotiva.</p>	<p>Aplicação no setor automotivo:</p> <p>E aplicado em varios modelos de veiculos como: Fiat Ducato 2.8 turbo / Ford Escort 1.8 16V Zetec / Ford F-250 4.2MWM/ GM Astra 2.0 16V /GM Calibra 2.0 16V / GM Celta 1.0 - 1.4 - 1.6 / GM Corsa 1.0 - 1.4 - 1.6 / GM Omega 2.2 8V / GM S-10 2.2 / GM Vectra 2.0 - 2.2 - 2.4 - 8V ou 16V / Mercedes Sprinter todos / Nissan Frontier 2.8 turbo Diesel / Nissan X-terra 2.8 turbo Diesel / Troller T4 2.8 turbo / Troller T5 2.8 turbo</p>