

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

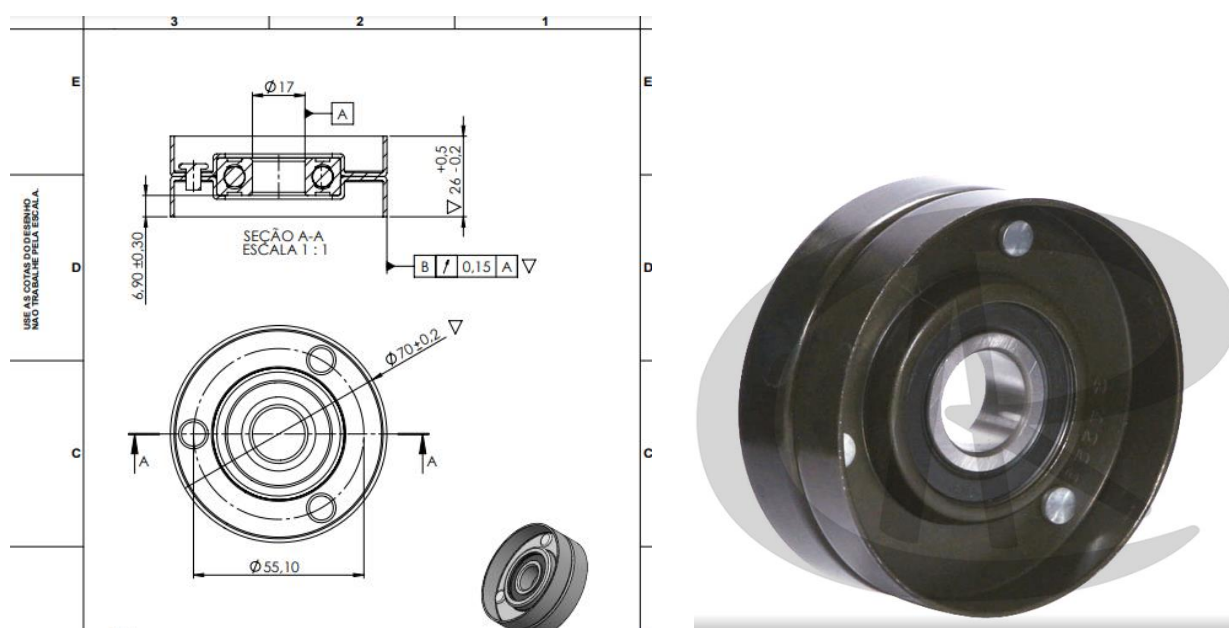
Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D16-15R	8483.50.10	006 - Polia estampada em chapa de aço carbono laminada à quente com limite mínimo de escoamento de 270MPa, pintada através de eletrodeposição catódica, com suporte integrado de fixação do eixo do rolamento com a polia criado diretamente através do processo de estampagem, com diâmetro interno de 17,2mm, utilizada em bombas de água automotiva, suportar no mínimo 10.000.000 ciclos sob força radial de 1350 Newton.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Polia estampada em aço carbono conforme norma NBR 5915, A chapa é conformada no processo de estampagem, em várias operações que envolvem corte dobra e repuxo. Após esse processo as peças estampadas passam pelo processo de tratamento superficial de zincagem eletrolítica trivalente (isento de cromo). E por fim o rolamento é embutido entre 2 chapas estampadas no processo de embutimento e depois adiciona o elemento de fixação (rebite) em mais um processo de estampagem. Essa polia resiste no mínimo 50.000 Km rodados do veículo.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicação:

- **FIAT:**
Ducato 2.8 turbo
- **FORD:**
Escort 1.8 16V Zetec
F-250 4.2MWM
- **GM:**
Astra 2.0 16V
Calibra 2.0 16V

Celta 1.0 - 1.4 - 1.6

Corsa 1.0 - 1.4 - 1.6

Ômega 2.2 8V

S-10 2.2

Vectra 2.0 - 2.2 - 2.4 - 8V ou 16V

- **Mercedes:**

Sprinter todos

- **Nissan:**

Frontier 2.8 turbo Diesel

X-terra 2.8 turbo Diesel

- **Troller:**

T4 2.8 turbo

T5 2.8 turbo

Exemplo do esquema de funcionamento

