

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

08 / 2020

### EX-TARIFÁRIO VIGENTE

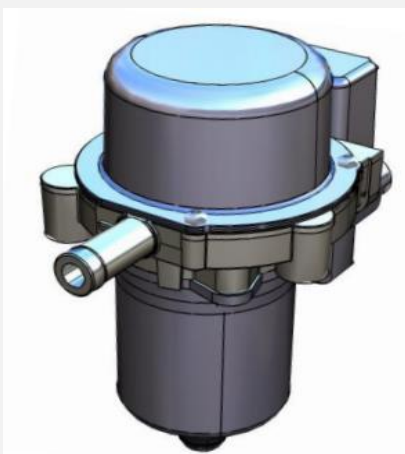
**NCM:** 8414.10.00 Ex 001

#### Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Bomba de vácuo elétrica do sistema de freio que auxilia a geração de pressão negativa para o servo freio, com voltagem nominal de 13,5V e corrente média

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

- 1 Voltagem Nominal: 13,5V
- 2 Corrente Média: <10A
- 3 Aço 8.8 SAE 1018
- 4 Demais materiais constitutivos: PAGF30, EN AC-AL Si9Cu3 (Fe)/ Din EN 208981/ HNBR70

#### Processo de fabricação

*(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)*

Informação não disponível.

#### Aplicação no setor automotivo *(copiar da consulta pública)* :

Sistema de freio de veículos automotores.

### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

**NCM:** 8414.10.00

#### Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Bomba de vácuo elétrica, utilizada para a geração de pressão negativa para o servo freio de veículos de passeio, elétricos e híbridos e a diesel.

Dimensões:

Diametro: 80 ~127mm

Altura: 127 ~140mm

Tensão: 10,5 ~16V

Corrente de consumo <10A

Peso: 0,90 ~ 1,20kg

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

- 1 Voltagem nominal: 13,5V
- 2 Corrente média: <10A
- 3 Aço 8.8 SAE 1018
- 4 Demais materiais constitutivos: PAGF30, Si9Cu3, Din EN 208981

#### Processo de fabricação

*(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)*

O processo de manufatura consiste numa linha de montagem semi-automática com várias estações de montagem onde os parâmetros de calibração são verificados por sistemas automáticos.

#### Aplicação no setor automotivo:

Aplicado em sistemas de freio de veículos leves como gerador de vácuo complementar.