

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D13-15R	8414.10.00	Ex001 - BOMBA DE VÁCUO ELÉTRICA DO SISTEMA DE FREIO QUE AUXILIA A GERAÇÃO DE PRESSÃO NEGATIVA PARA O SERVO FREIO, COM VOLTAGEM NOMINAL DE 13,5V E CORRENTE MÉDIA <10A.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Bomba de vácuo elétrica de palhetas rotativas auto lubrificantes acionada por motor elétrico, utilizada para a geração de pressão negativa para o servo freio de veículos de passeio, elétricos e híbridos e a diesel.

Dimensões:

Diametro: 80 ~127mm

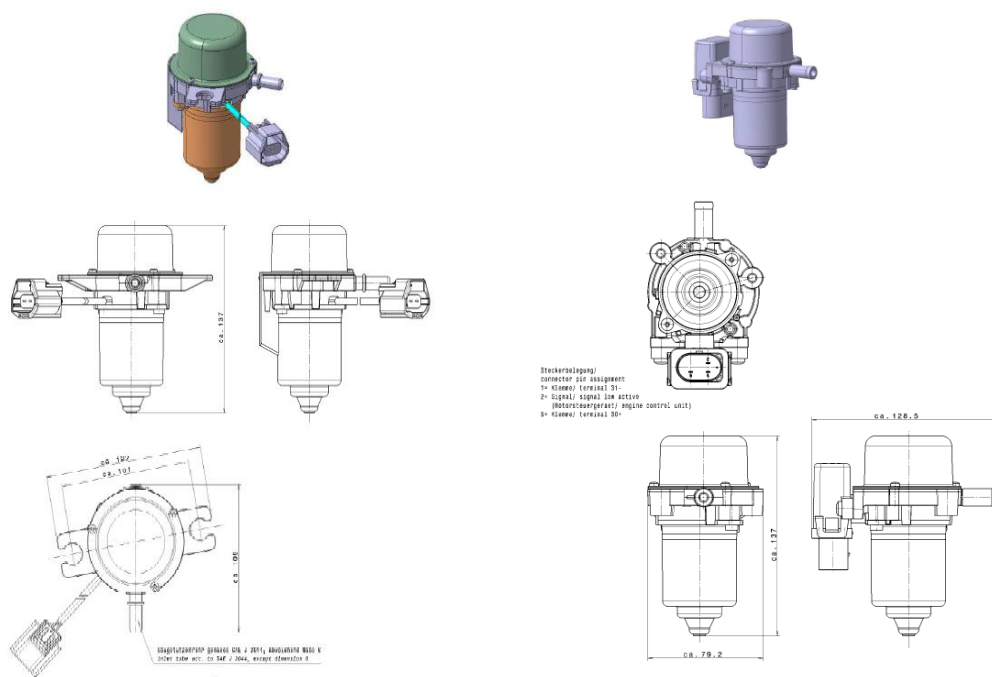
Altura: 127 ~140mm

Tensão: 10,5 ~16V

Corrente de consumo <10A

Peso: 0,90 ~ 1,20kg

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente





Outras configurações estão disponíveis de acordo com as necessidades do cliente.

3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**

A maioria dos boosters de freio usava o vácuo gerado pela seção de admissão do motor de combustão interna. Com novas tecnologias de motor (por exemplo, veículos híbridos, redução do tamanho) ou em condições operacionais específicas (por exemplo, durante a fase de partida a frio / aquecimento, dirigindo em altitudes extremas ou ao usar o sistema de ar condicionado), o vácuo produzido pelo motor é não mais suficiente.

Bombas de vácuo elétricas são usadas para garantir a operação confiável do servofreio.

A bomba de vácuo elétrica é, portanto, necessária para gerar um vácuo alternativo ou adicional para essas tecnologias.

Esta bomba de vácuo adicional garante a conformidade com os mais recentes padrões de segurança, enquanto o funcionamento confiável do sistema de frenagem, que opera com amplificadores de freio pneumáticos, é mantido.

