

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D12-15R	8511.40.00	Ex 004 - Motor de partida para aplicação veicular que necessita de uma durabilidade igual ou superior a 250.000 ciclos com potência maior ou igual a 1.7KW, 1.9KW ou 2.7KW, com espessura entre dentes com tolerância máxima de 0,08 mm, com auto-controle no processo de fabricação do pinhão e nível de vedação sem lacre, semi selado ou selado.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Motor de partida para aplicação veicular, com tecnologia start-stop, com durabilidade superior a 300.000 ciclos, range de potência entre 1,4KW e 2,7KW dependendo das características da bateria e chicotes elétricos do veículo, ângulo de pressão de 20 graus, espessura entre dentes com tolerância máxima de 0,06 mm, com auto-controle no processo de fabricação do pinhão e nível de vedação conforme IPX4K, IPX6K e IPX9K.

Abaixo, resumo comparativo dos requisitos específicos contidos no catálogo técnico, F570-11I, feito pelo solicitante do Ex:

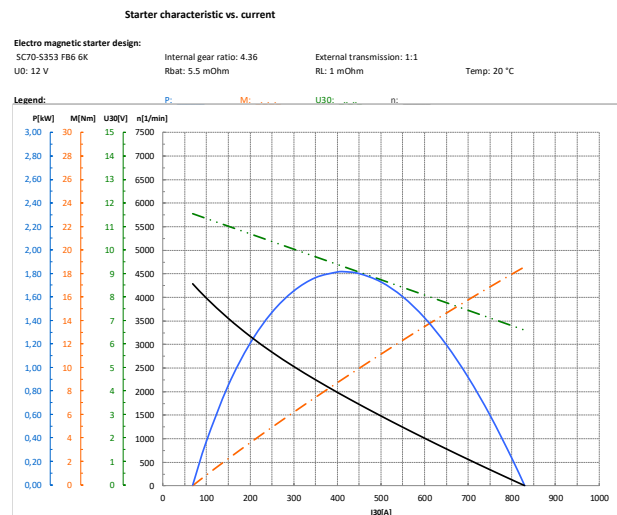
	F570-11I	Nacional equivalente
1_ Tensão de operação:	12V	12V
2_ Aplicação	Start Stop	Start Stop
3_ Durabilidade:	250.000 ciclos mínimo	300.000 ciclos mínimo
4_ Ângulo de pressão pinhão:	20 graus	20 graus
5_ Tolerância espessura entre dentes:	0,08 mm	0,06 mm
6_ Dureza da superfície do pinhão:	HRC 57-65	HRC 59 65
7_ Peso:	5Kg	4Kg
8_ Potências:	1,7 KW, 1,9 KW, 2,7 KW	1,4 KW a 2,7 KW
9_ Vedação:	Sem lacre / Semi selado / Totalmente selado	IPX4K, IPX6K e IPX9K

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente

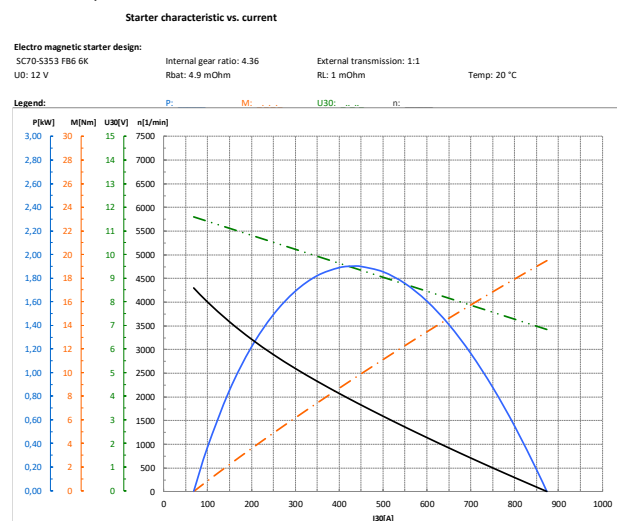


## Curvas de Performance

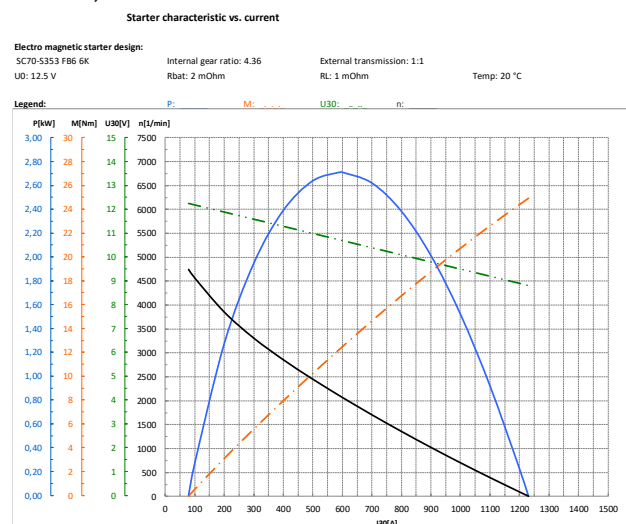
### Curva 1,8 KW



### Curva 1,9 KW



### Curva 2,7 KW



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

O produto é aplicado em veículos de passageiros e SUVs como motor de partida para colocação do motor de combustão em funcionamento.