

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

259 / 2021

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

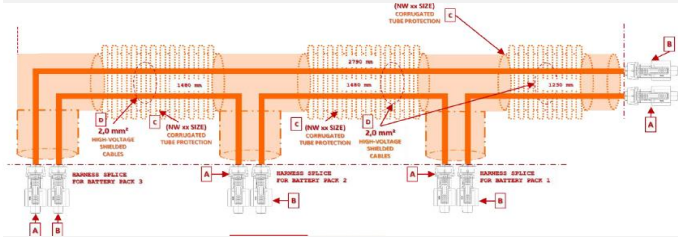
NCM: 8544.42.00 - EX 017

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Chicote elétrico de potência, adquirido em conjunto ou separadamente, aplicado em veículos elétricos e híbridos, utiliza conectores com engate rápido e blindagem eletrostática nas interligações da caixa de distribuição e terminais de compressão tipo olhal nas interligações entre as baterias de tração, tensão de operação de até 900 V e corrente nominal de 250 A, composto por tubo corrugado de proteção na cor laranja RAL2003 a RAL2008 para selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termocontrátil, cabo automotivo flexível com malha de blindagem e condutores de cobre e isolamento na cor laranja RAL2003 a RAL2008, com comprimento nominal do chicote entre 400 mm até 3000 mm.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Provido de conectores com engate rápido
- 2 Possui blindagem eletrostática nas interligações da caixa de distribuição
- 3 Possui terminais de compressão tipo olhal nas interligações entre as baterias de tração
- 4 Tensão de operação de: até 900 V
- 5 Corrente nominal: 250 A
- 6 Selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termocontrátil nas extremidades
- 7 Comprimento nominal do chicote: entre 400 mm até 3000 mm

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8544.30.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Chicote elétrico automotivo (jogos de fios e conectores) para veículos automóveis (12 - 900 V) munido de condutores, conectores, terminais, protetores e retentores, próprios para conexões em sistemas de veículos automóveis.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Provido de conectores com engate rápido
- 2 Possui blindagem eletrostática nas interligações da caixa de distribuição
- 3 Possui terminais de compressão tipo olhal nas interligações entre as baterias de tração
- 4 Tensão de operação de: 12 até 900 V
- 5 Corrente nominal: 250 A
- 6 Selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termocontrátil nas extremidades
- 7 Comprimento nominal do chicote: entre 400 mm até 3000 mm

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p> <p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública)</i> . Veículos elétricos e híbridos</p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>O processo produtivo dos chicotes elétricos automotivos pode ser basicamente dividido em cinco fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> ° Corte e Preparação: (os cabos são cortados nos comprimentos específicos dos chicotes elétricos a serem produzidos, após cortados, os cabos são crimpados aos terminais metálicos através de prensas formando os circuitos; ° Sub-montagem: neste processos são montados conectores de plástico nos circuitos; ° Acabamento: Os chicotes sub-montados anteriormente, recebem componentes para conferir estética e resistência; ° Processo de testes e validação: Neste processo, são realizados testes de continuidade elétrica, presença de componentes, estanqueidade e aparência visual. Também são incorporados alguns componentes como fusíveis e reles; ° Embalagem e expedição: Os produtos acabados são acomodados em embalagens e armazenados para o embarque. <p>Aplicação no setor automotivo:</p> <p>São aplicados para conexão de diferentes sistemas de veículos, tais como: Sistemas de Air Bag / Sistemas de eletrônica embarcada / Sistemas de conforto aos ocupantes / Sistemas elétricos gerais. A sua principal função é a transmissão de energia elétrica e sinais dentro de diferentes demandas de um sistema de distribuição elétrica, neste caso, diferentes sistemas de veículos automóveis. Atende a qualquer um dos protocolos de rede de veículos padrão.</p>