

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

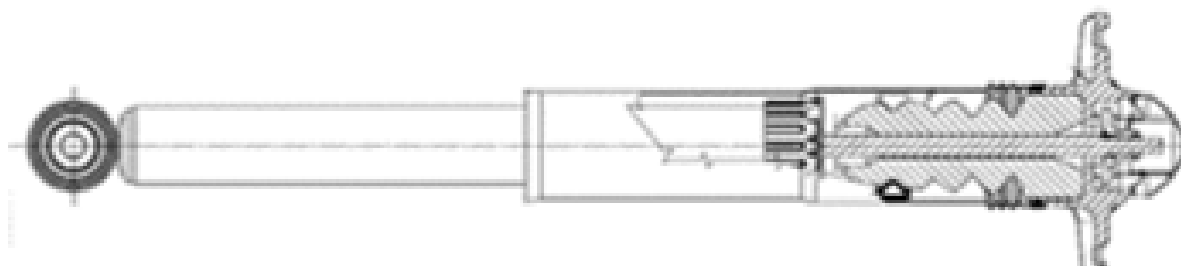
## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
<b>D69-21R</b>	8708.80.00	<i>Amortecedor hidráulico da suspensão dos lados esquerdo ou direito, estrutural McPherson ou convencional, composto por tubo em aço, haste em aço cromado com superfície lisa para diminuir atrito, além de outras partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico e/ou nitrogênio, resistente a testes de dobra (15 mm GMW 14898), deformação máxima no batente 0,2 mm e durabilidades (amortecedor em fadiga, batente de extensão). Diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm; comprimento máximo estendido de até 1.000 mm e mínimo quando comprimido de 200 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. Pintura das partes externas tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado em sistemas de suspensão ou assento automotivo.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Composição: tubo em aço, haste em aço cromado e outras partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico e/ou nitrogênio.
- Resistente a testes de dobra (15 mm GMW 14898);
- Deformação máxima no batente (0,2 mm);
- Peso entre 640 e 7.700 g;
- Dimensional: (40,8 a 190,49) x (40,8 a 186,85) x (200 a 1000) mm;
- Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- Diâmetro da haste: 8 a 28 mm;
- Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

Sistema de suspensão e assentos automotivos